

**BIO 2030 PLAN DIRECTOR MEDELLÍN,
VALLE DE ABURRÁ
ATLAS CARTOGRÁFICO**

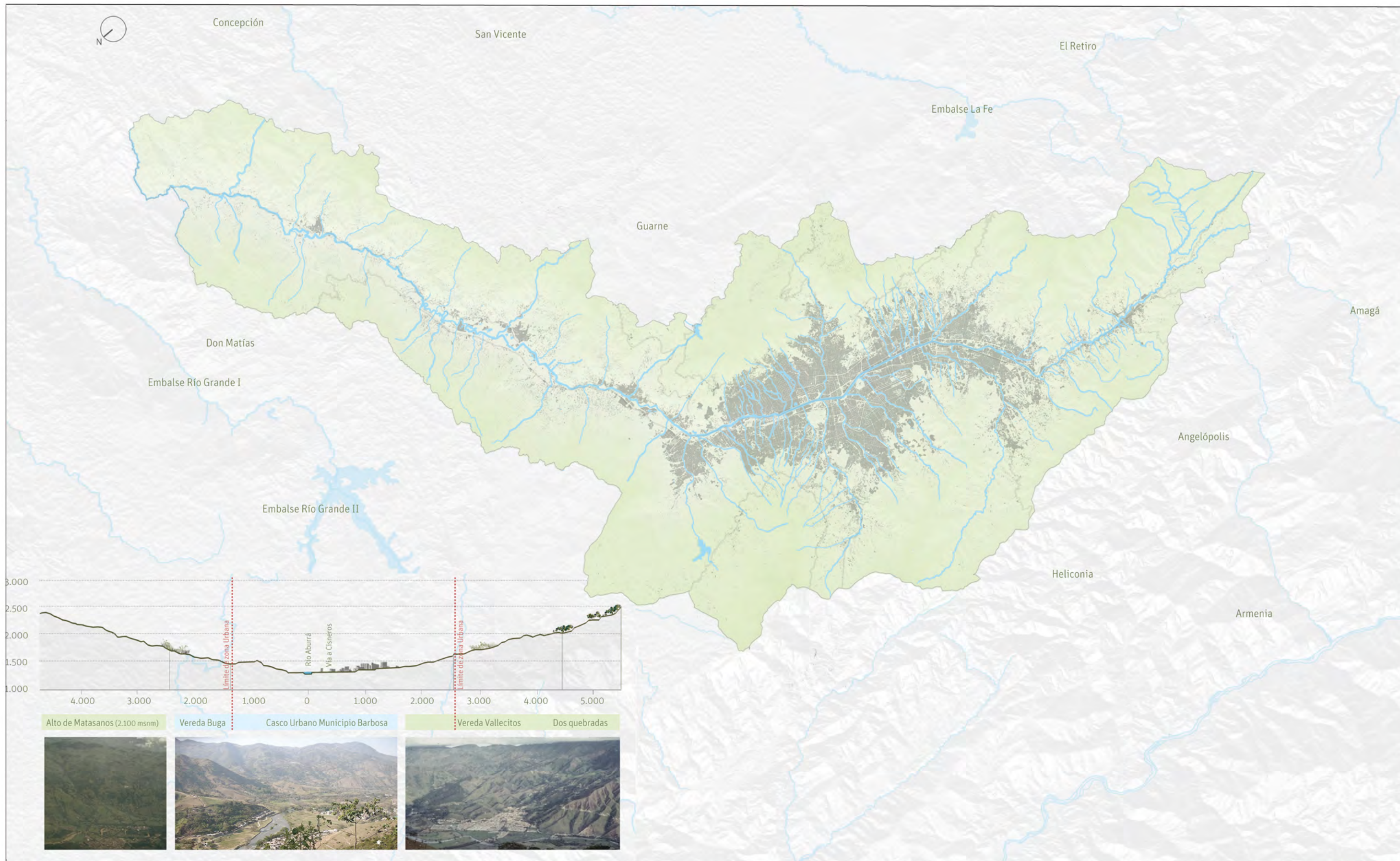
Coordina:



Lideran:





- MAPA 1: VALLE DE ABURRÁ
MAPA 2: SEGREGACIÓN SOCIAL Y FUNCIONAL DEL TERRITORIO
MAPA 3: CRECIMIENTO URBANO Y EXPANSIÓN INSOSTENIBLE SOBRE EL ESCENARIO RÍO
MAPA 4: FRAGMENTACIÓN Y DESARTICULACIÓN DEL CORREDOR DEL RÍO
MAPA 5: DEGRADACIÓN Y SUBVALORACIÓN DEL SISTEMA HÍDRICO
MAPA 6: FRAGMENTACIÓN, DÉFICIT Y DESARTICULACIÓN EN LOS ECOSISTEMAS NATURALES Y ESPACIOS PÚBLICOS VERDES URBANOS
MAPA 7: DISEÑO DE LA CIUDAD EN FUNCIÓN DEL VEHÍCULO Y CONSECUENTE DETERIORO DE LA CALIDAD DEL AIRE
MAPA 8: MODELO DE OCUPACIÓN
MAPA 9: SISTEMA ESTRUCTURANTE AMBIENTE, PAISAJE Y ESPACIO PÚBLICO
MAPA 10: CORREDORES ECOLÓGICOS ESTRUCTURANTES
MAPA 11: ESPACIOS PARA LA RECREACIÓN Y EL ENCUENTRO. PROPUESTA
MAPA 12: ESQUEMA DE LOCALIZACIÓN DE NUEVOS EQUIPAMIENTOS
MAPA 13: ESTRATEGIA FÍSICA PARA LA OCUPACIÓN SEGURA DEL TERRITORIO
MAPA 14: ABASTECIMIENTO HÍDRICO DEL ÁREA METROPOLITANA DEL VALLE DE ABURRÁ
MAPA 15: SISTEMA ESTRUCTURANTE METROPOLITANO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL VALLE DE ABURRÁ
MAPA 16: EJES ESTRUCTURANTES VIALES METROPOLITANOS, LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
MAPA 17: EJES ESTRUCTURANTES DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO, EXISTENTE Y PROPUESTA URBANA BIO 2030
MAPA 18: SISTEMA DE CORREDORES DE MOVILIDAD PACÍFICA ESTRUCTURANTE
MAPA 19: ESTRATEGIAS DE INTERVENCIÓN SOBRE EL ESCENARIO RÍO
MAPA 20: SUBESCENARIOS DEL RÍO
MAPA 21: SUBESCENARIOS DE LADERA



PLANO 1.
VALLE DE ABURRÁ

Sistema de coordenadas:
Coordenadas Geográficas Datum MAGNA
Fuentes de información:
Cartografía base EPM 2005
IGAC 1:25.000 1979

-  Rastrojo alto
-  Bosque secundario intervenido

-  Límite de zona urbana
-  Sistema hídrico

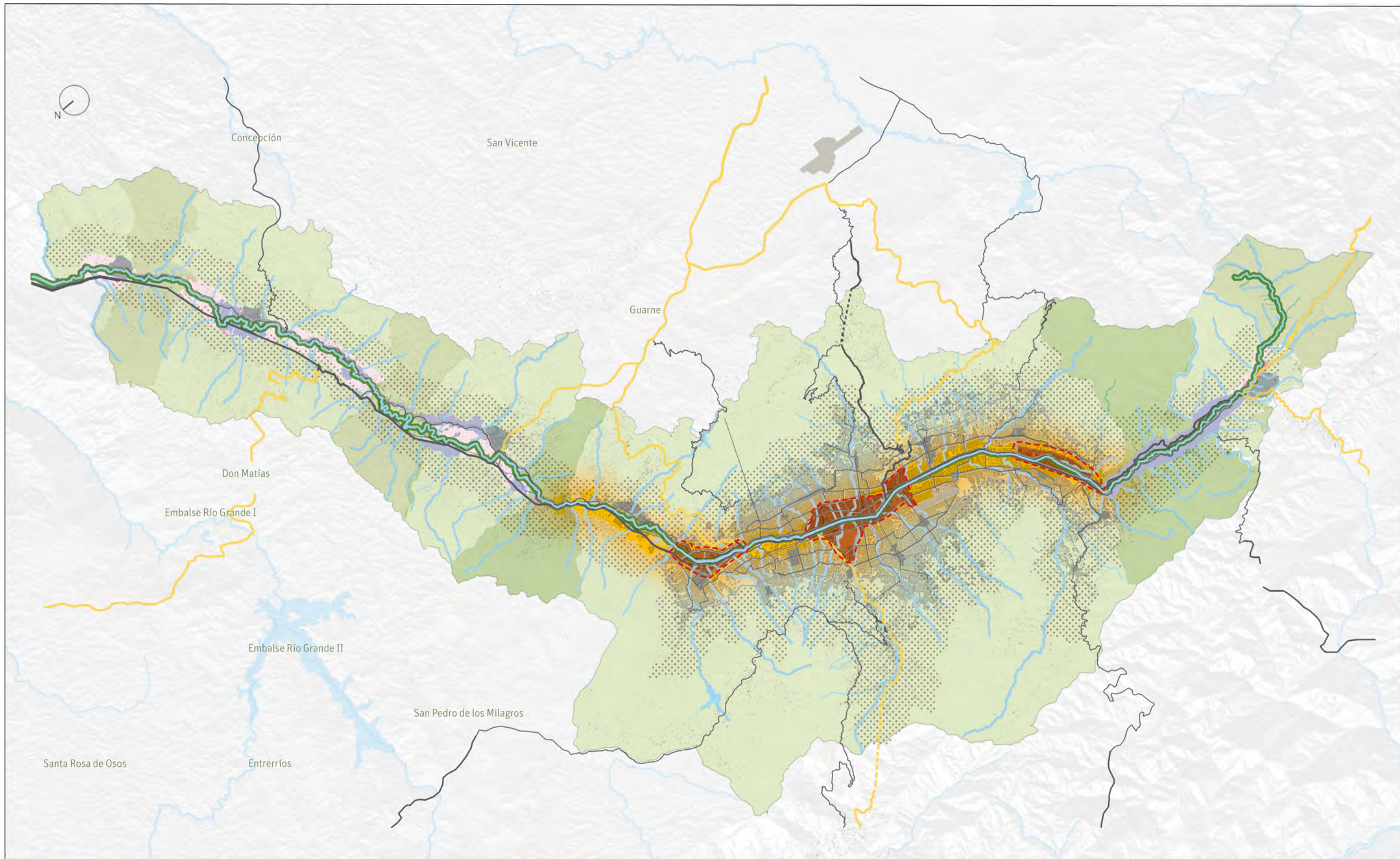
-  Escenario llanura
-  Escenario ladera

Coordina:



Lideran:





**PLANO 8
MODELO DE
OCUPACIÓN**

Sistema de coordenadas:
Coordenadas Geográficas Datum MAGNA
Fuentes de información:
Cartografía base EPM 2005
IGAC 1:25.000 1979
Cartografía temática:
POT Municipios
Directrices Metropolitanas de Ordenamiento
Territorial, AMVA, 2006
BIO 2030 Plan Director. 2011

**CONTENER LA OCUPACIÓN EXPANSIVA Y
DISPERSA SOBRE LA LADERA**
Incentivar el control proactivo sobre los
bordes de ladera a través de diferentes
estrategias en el suelo urbano y suburbano

**DESARROLLAR EL RÍO COMO CENTRO DE
ACTIVIDADES Y HÁBITAT**
Consolidar las tres centralidades de carácter
metropolitano
Fomentar una ocupación de alta complejidad
en el tramo del valle conurbado
Permitir una ocupación de mediana capacidad
en el tramo del valle norte y valle sur

**ESTRUCTURAR LA OCUPACIÓN A TRAVÉS
DEL SISTEMA DE MEDIO AMBIENTE, PAISAJE
Y ESPACIO PÚBLICO Y EL SISTEMA DE
MOVILIDAD Y TRANSPORTE**
Limitar el crecimiento en laderas favoreciendo
la restauración ecológica de su territorio

**Recuperar el potencial ambiental,
ecológico y cultural de la red hídrica
metropolitana**
Fortalecer la conectividad ecológica
transversal para propiciar una ocupación
discontinua en el valle norte y sur
Fortalecer la conectividad ecológica
transversal para propiciar una ocupación
discontinua en el valle norte y sur

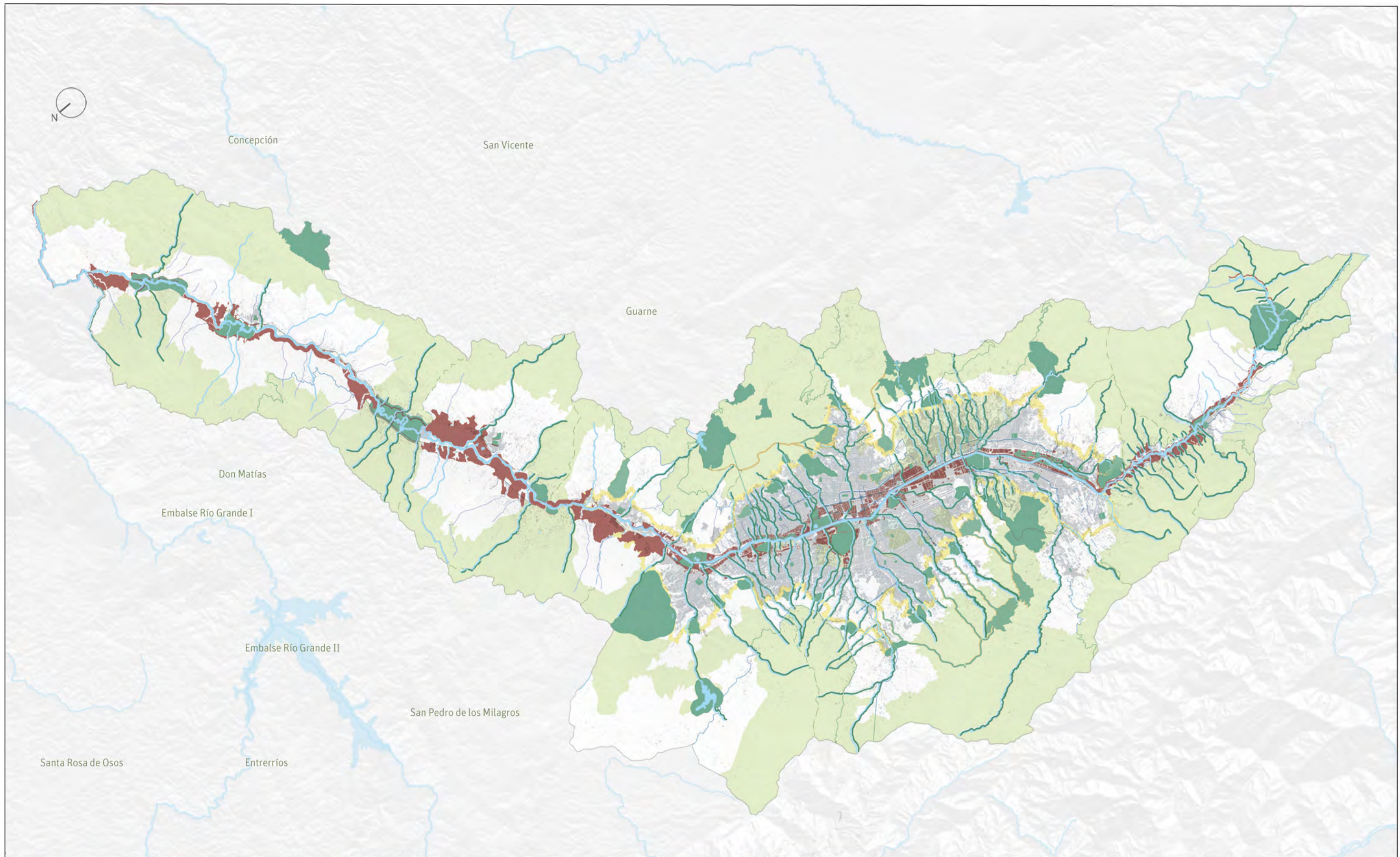
**CONSOLIDAR UNA RED DE MOVILIDAD QUE
GARANTICE LA ARTICULACIÓN DEL VALLE
CON SU ENTORNO Y AL INTERIOR DE EL**
Consolidar una red densa que articule el
territorio y oriente la ocupación
Garantizar la conectividad y accesibilidad
del valle con la región

Coordina:



Lideran:





**PLANO 10
CORREDORES
ECOLÓGICOS
ESTRUCTURANTES**

Sistema de coordenadas:
 Coordenadas Geográficas Datum MAGNA
 Fuentes de información:
 Cartografía base EPM 2005
 IGAC 1:25,000 1979
 Cartografía temática:
 Plan Maestro de Espacios Públicos Urbanos - 2007
 POT municipios
 Plan de Ordenamiento y Manejo de la Cuenca del Río Aburrá - 2007
 Sistemas Metropolitanos de Áreas Protegidas - 2009
 Plan Especial de Espacios Públicos y Equipamientos - 2007
 Plan Especial de Protección al Patrimonio - 2007
 Estudio de Recarga y Acuíferos del Valle de Aburrá - 2001
 BIO 2030 Plan director 2011

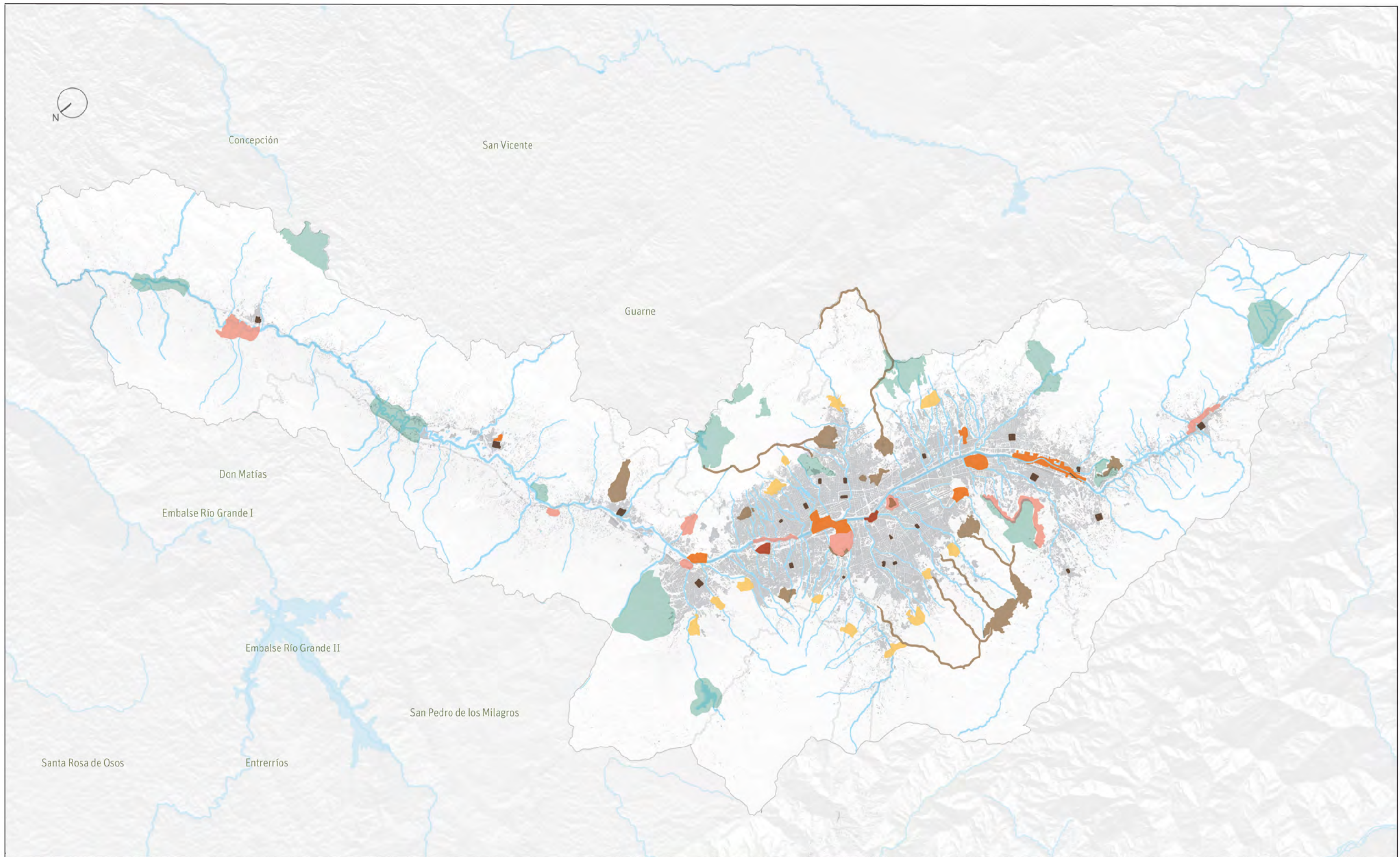
- Corredores ecológicos longitudinales transversales
- Corredor ecológico de borde
- Bosque urbano
- Eje río Aburrá
- Espacios para la recreación y el encuentro
- Corredor ecológico de quebrada
- Corredor público ambiental del río

Coordina:



Lideran:





PLANO 11
**ESPACIOS PARA
 LA RECREACIÓN
 Y EL ENCUENTRO.
 PROPUESTA**

Sistema de coordenadas:
 Coordenadas Geográficas Datum MAGNA
 Fuentes de información:
 Cartografía base EPM 2005
 IGAC 1:25.000 1979
 Cartografía temática:
 BIO 2030 Plan director 2011

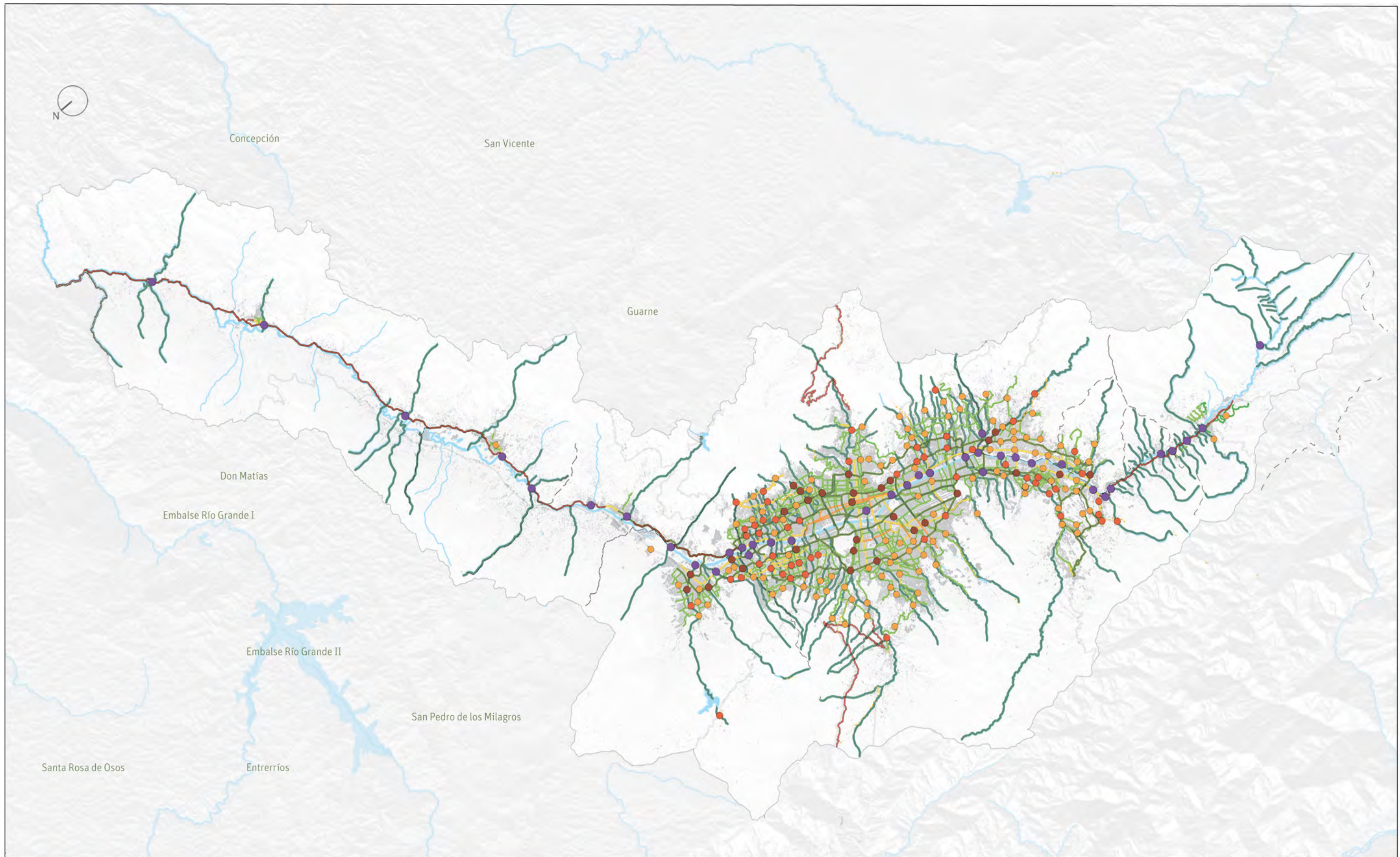
- | | | |
|--|--------------------------------|---------------------------------------|
| Áreas de encuentro | Parque de bordes | Parque fundacional y centro histórico |
| Parque ecológico metropolitano | Parque central urbano | Parque recreativo metropolitano |
| Parque de cerros tutelares y cuchillas | Parque escenario metropolitano | |

Coordina:



Lideran:





PLANO 12
ESQUEMA DE LOCALIZACIÓN DE NUEVOS EQUIPAMIENTOS

Sistema de coordenadas:
 Coordenadas Geográficas Datum MAGNA
 Fuentes de información:
 Cartografía base EPM 2005
 IGAC 1:25.000 1979
 Cartografía temática:
 BIO 2030 Plan director 2011

Corredor ecológico de quebrada



Parque-equipamiento



Equipamiento metropolitano

Equipamiento municipal



Equipamiento zonal



Equipamiento barrial

Corredores de movilidad

Corredor verde

Calle verde

Paseo urbano existente

Paseo urbano propuesto

Paseo intermunicipal

Caminos históricos

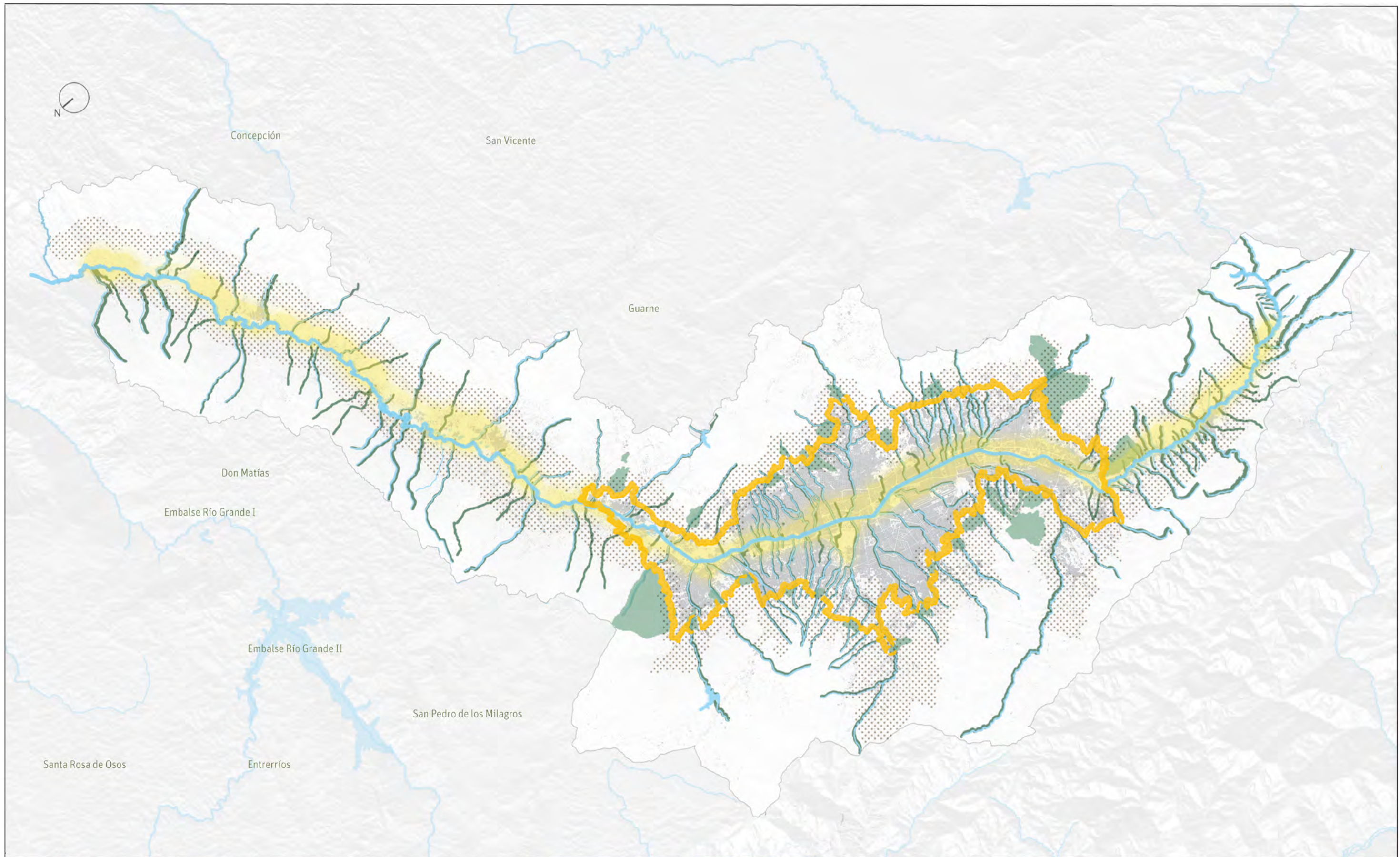
Coordina:



Lideran:



Alcaldía de Medellín



PLANO 13
ESTRATEGIA FÍSICA PARA LA OCUPACIÓN SEGURA DEL TERRITORIO

Sistema de coordenadas:
 Coordenadas Geográficas Datum MAGNA
 Fuentes de información:
 Cartografía base EPM 2005
 IGAC 1:25.000 1979
 Cartografía temática:
 BIO 2030 Plan director 2011

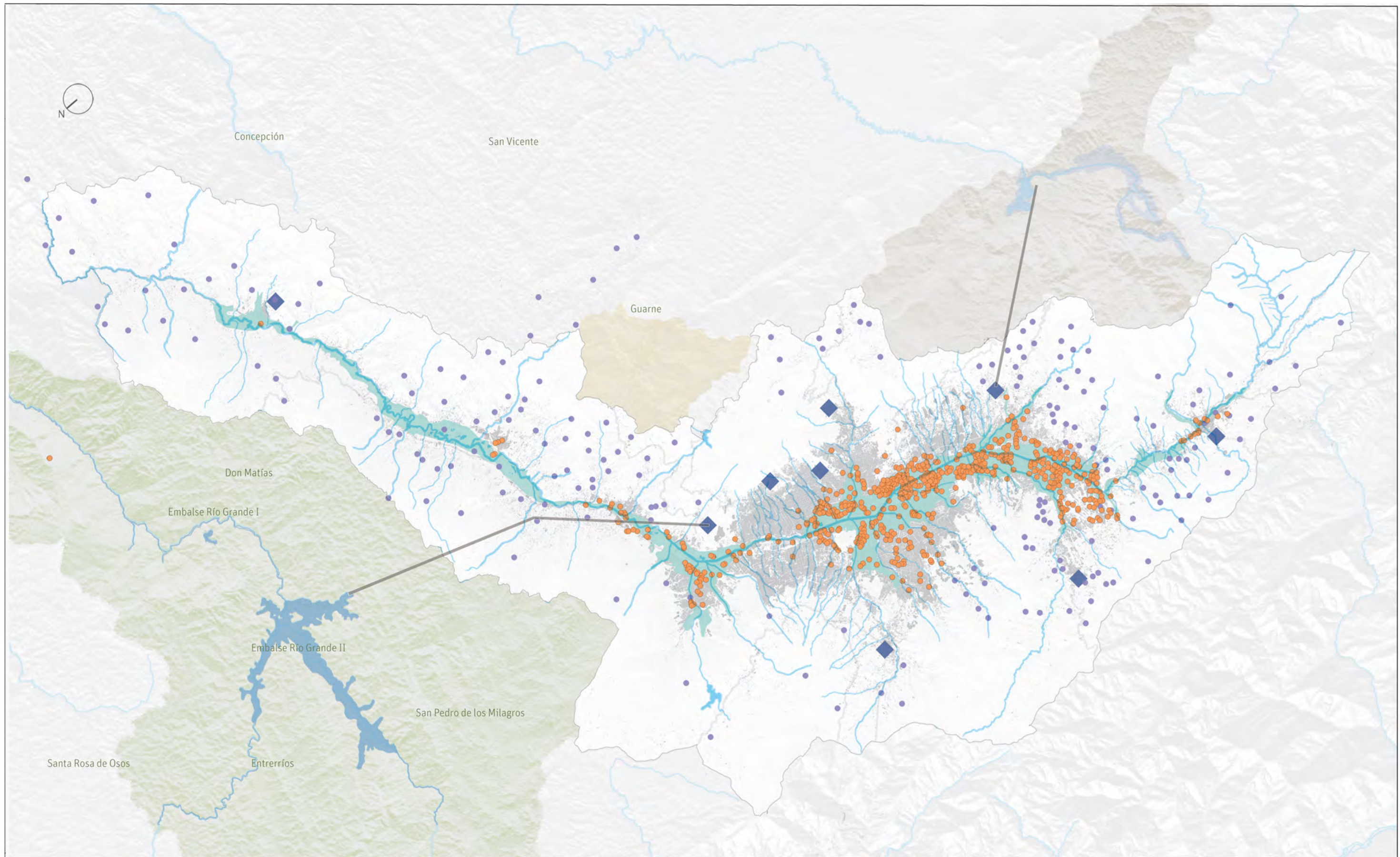


Coordina:



Lideran:





PLANO 14
**ABASTECIMIENTO
 HÍDRICO
 DEL ÁREA
 METROPOLITANA
 DEL VALLE DE
 ABURRÁ**

Sistema de coordenadas:
 Coordenadas Geográficas Datum MAGNA
 Fuentes de información:
 Cartografía base EPM 2005
 IGAC 1:25.000 1979
 Cartografía temática:
 Plan Maestro de Espacios Públicos Verdes Urbanos - 2007
 POT municipios
 Plan de Ordenamiento y Manejo de la Cuenca del Río Aburrá - 2007
 Sistemas Metropolitanos de Áreas Protegidas - 2009
 Plan Especial de Espacios Públicos y Equipamientos - 2007
 Plan Especial de Protección al Patrimonio - 2007
 Estudio de Recarga y Acuíferos del Valle de Aburrá - 2001
 BIO 2030 Plan director 2011

- Sitios de explotación de agua subterránea
- Acueductos comunitarios
 Total caudal captado mediante fuentes locales: 0,76 m³/s

- ◆ Plantas de tratamiento de agua potable: 1,12 m³/S
 Déficit hídrico en cuencas externas aportantes
- ▬ Río Grande

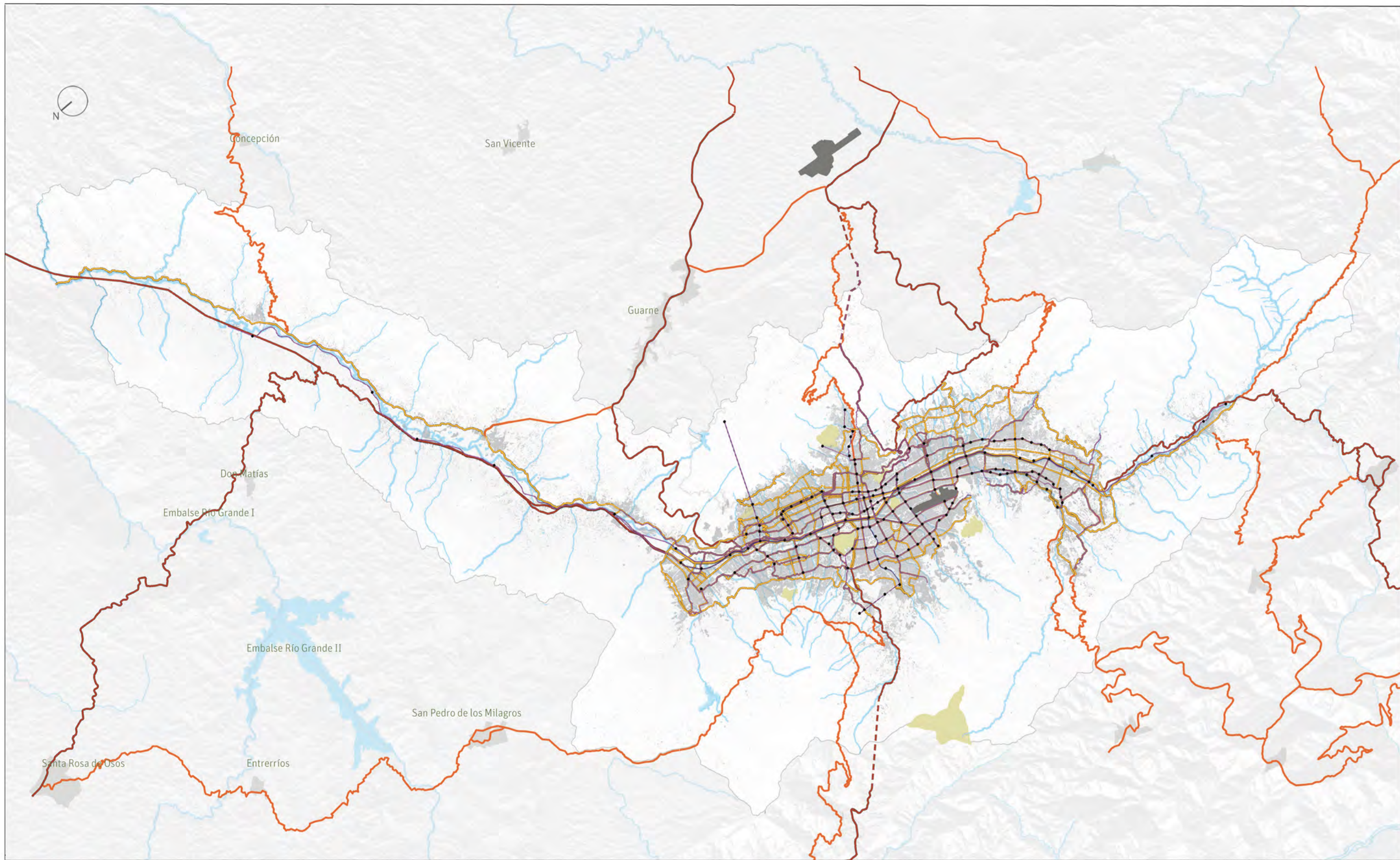
- ▬ Quebrada La Mosca
- ▬ Río Pantanillo - Embalse La Fe
- ▬ Zona de recarga del acuífero

Coordina:



Lideran:





PLANO 15
SISTEMA
ESTRUCTURANTE
METROPOLITANO
DE MOVILIDAD
Y TRANSPORTE
DEL VALLE DE
ABURRÁ

Plano indicativo: esquema
prospectivo

Sistema de coordenadas:
Coordenadas Geográficas Datum MAGNA
Fuentes de información:
Cartografía base EPM 2005
IGAC 1:25.000 1979
Cartografía temática:
Sistema de Transporte Público Metro
Area Metropolitana del Valle de Aburrá
BIO 2030 Plan director 2011

- Estaciones de integración modal
- Corredor de transporte público metropolitano
- Conectividad externa principal del Valle

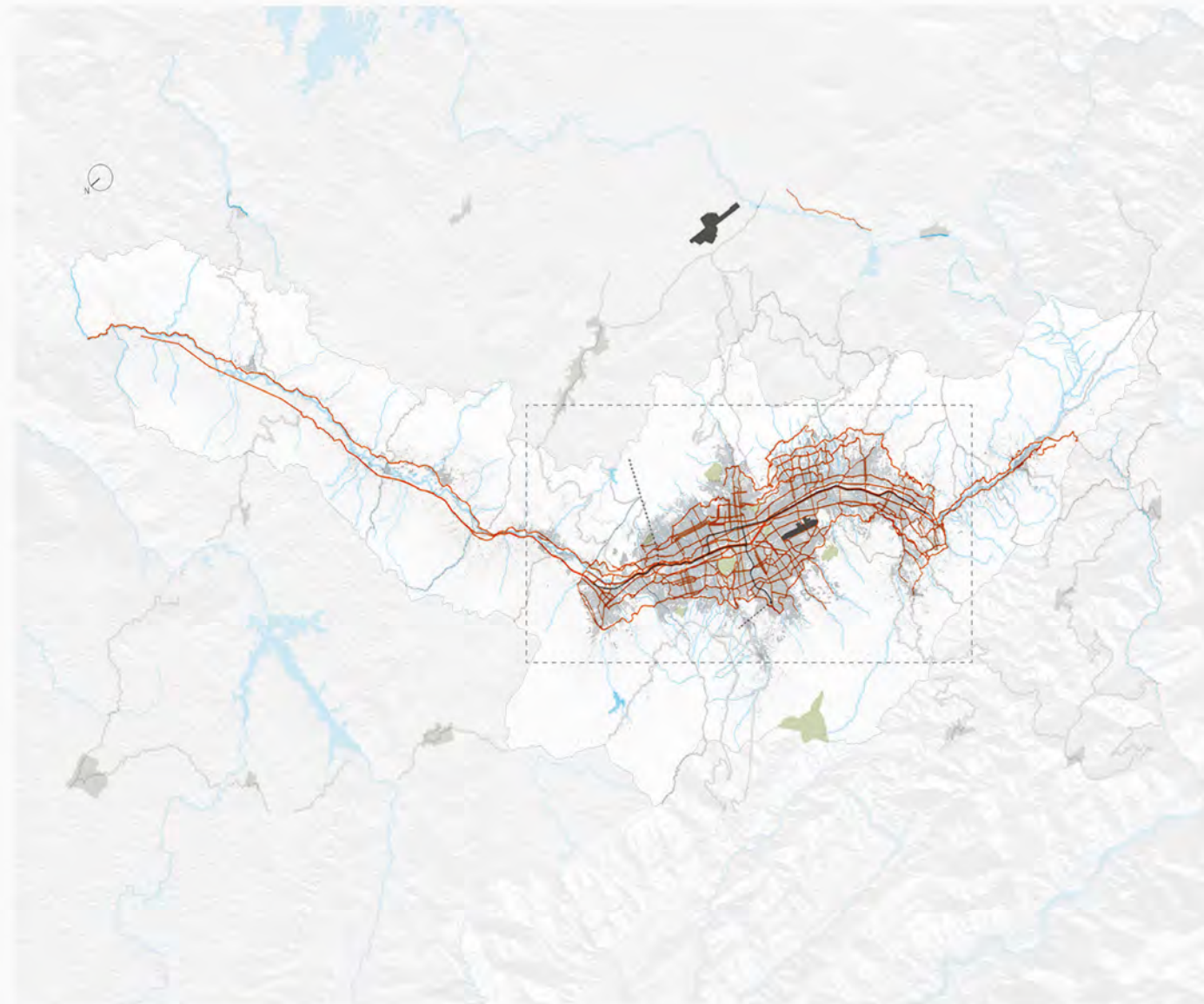
- Conectividad externa secundaria del Valle
- Vías metropolitanas
- Aeropuertos

Coordina:

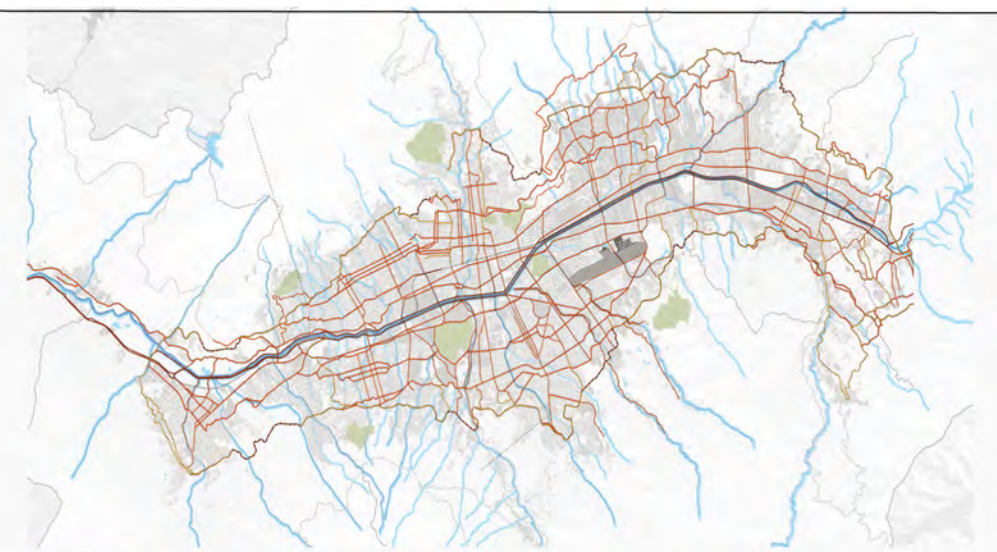


Lideran:





Ejes estructurantes viales metropolitanos



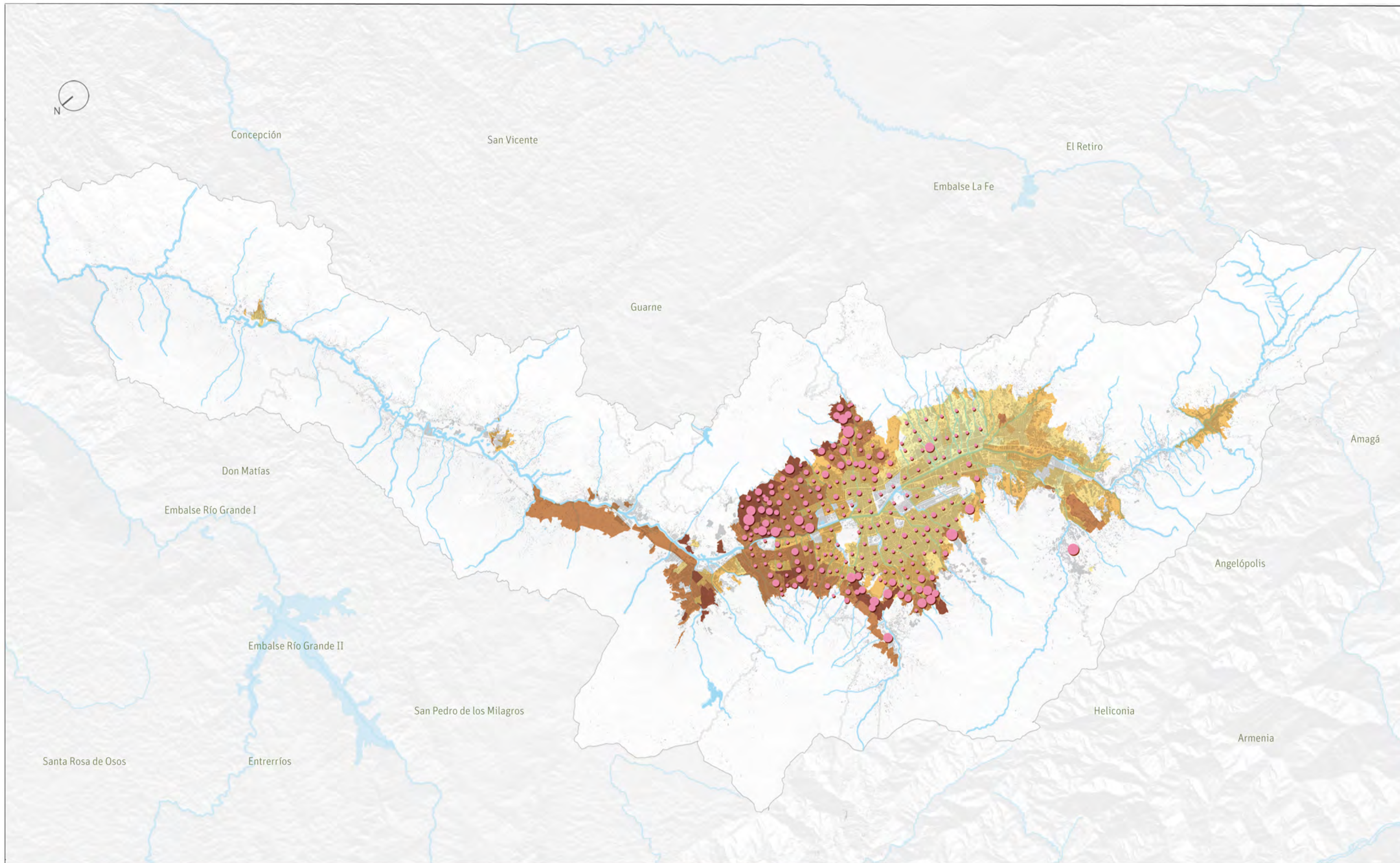
Ejes estructurantes viales centro



Ejes estructurantes transversales centro



Ejes estructurantes viales longitudinales centro



PLANO 2.
**SEGREGACIÓN
 SOCIAL Y
 FUNCIONAL DEL
 TERRITORIO**

Sistema de coordenadas:
 Coordenadas Geográficas Datum MAGNA
 Fuentes de información:
 Cartografía base EPM 2005
 IGAC 1:25,000 1979
 Cartografía temática:
 Base de datos Desinventar (AMVA, 2010)
 Datos de Censo DANE 1993 y 2005, ECV 2009

Clúster socioeconómico
 Altos niveles socioeconómicos
 Bajos niveles socioeconómicos

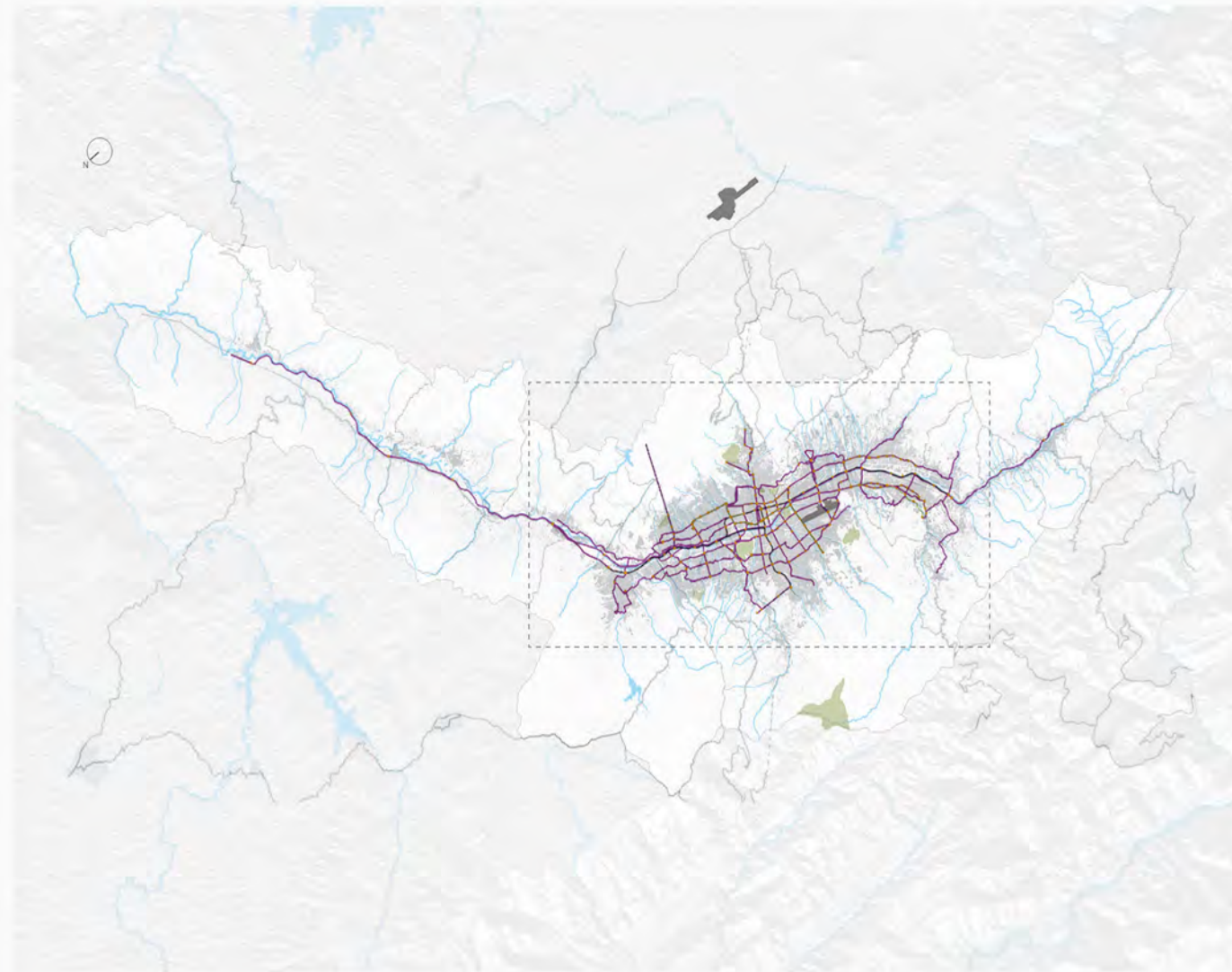
Ocurrencia de desastres

Coordina:

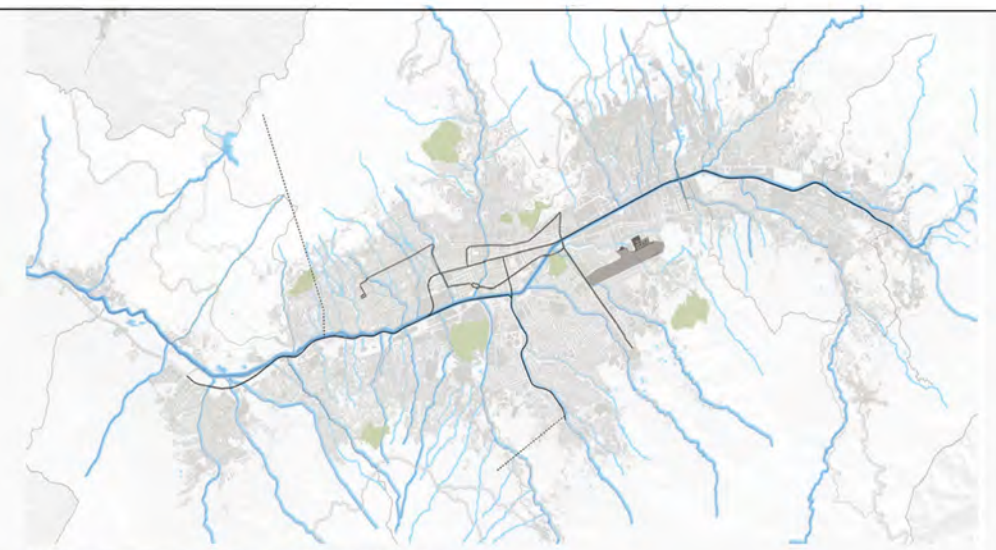


Lideran:





Ejes estructurantes transporte público



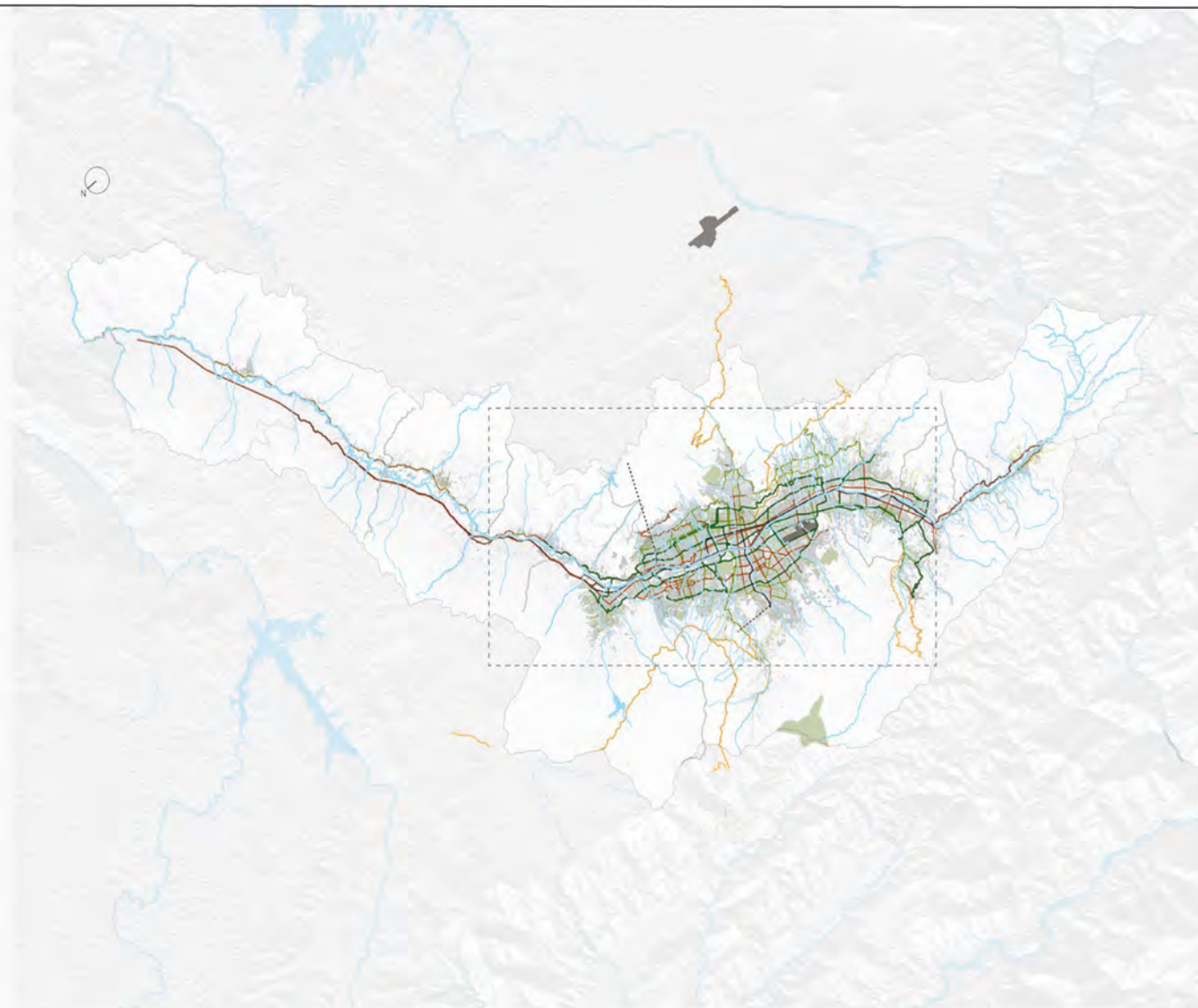
Ejes estructurantes transporte público existentes



Elementos comunes y no comunes PMM y PMETRO adoptados por BIO 2030



Ejes estructurantes y estaciones de transporte público metropolitanos: centro



Ejes estructurantes de movilidad pacífica



Ejes estructurantes de movilidad pacífica. Corredores verdes



Ejes estructurantes de movilidad pacífica . Paseos urbanos



Ejes estructurantes de movilidad pacífica. Centro



Ejes estructurantes de movilidad pacífica. Calles verdes

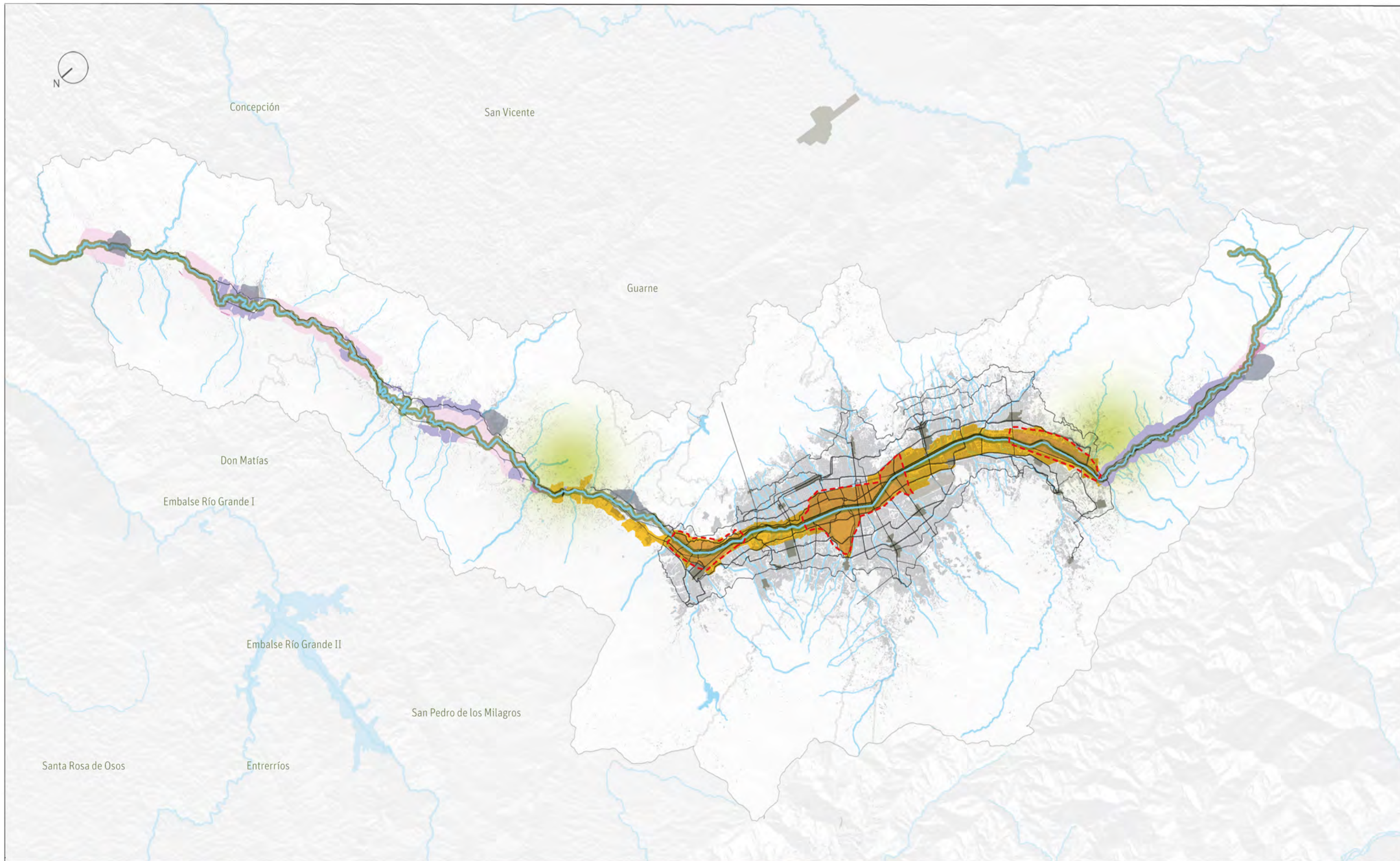


PLANO 18
**SISTEMA DE
 CORREDORES
 DE MOVILIDAD
 PACÍFICA
 ESTRUCTURANTE**

Sistema de coordenadas:
 Coordenadas Geográficas Datum MAGNA
 Fuentes de información:
 Cartografía base EPM 2005
 IGAC 1:25.000 1979
 Cartografía temática:
 Sistema de Transporte Público Metro
 Área Metropolitana del Valle De Aburrá
 BIO 2030 Plan director 2011

- Corredores verdes
- Paseos urbanos
- Calles verdes
- Paseos intermunicipales
- Aeropuertos







PLANO 19
ESTRATEGIAS DE INTERVENCIÓN SOBRE EL ESCENARIO RÍO

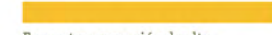

Sistema de coordenadas:
 Coordenadas Geográficas Datum MAGNA
 Fuentes de información:
 Cartografía base EPM 2005
 IGAC 1:25.000 1979
 Cartografía temática:
 BIO 2030 Plan director 2011

FAVORECER LA CONSOLIDACIÓN DE UNA METRÓPOLI COMPACTA Y POLICÉNTRICA

-  Limitar la conurbación entre ancones
-  Inducir una ocupación discontinua en el valle norte y sur

DESARROLLAR EL RÍO COMO CENTRO DE ACTIVIDADES Y HÁBITAT

-  Consolidar las tres centralidades de carácter metropolitano

-  Fomentar ocupación de alta complejidad en el tramo del valle conurbado
-  Permitir una ocupación, de mediana capacidad en el tramo del valle norte y valle sur

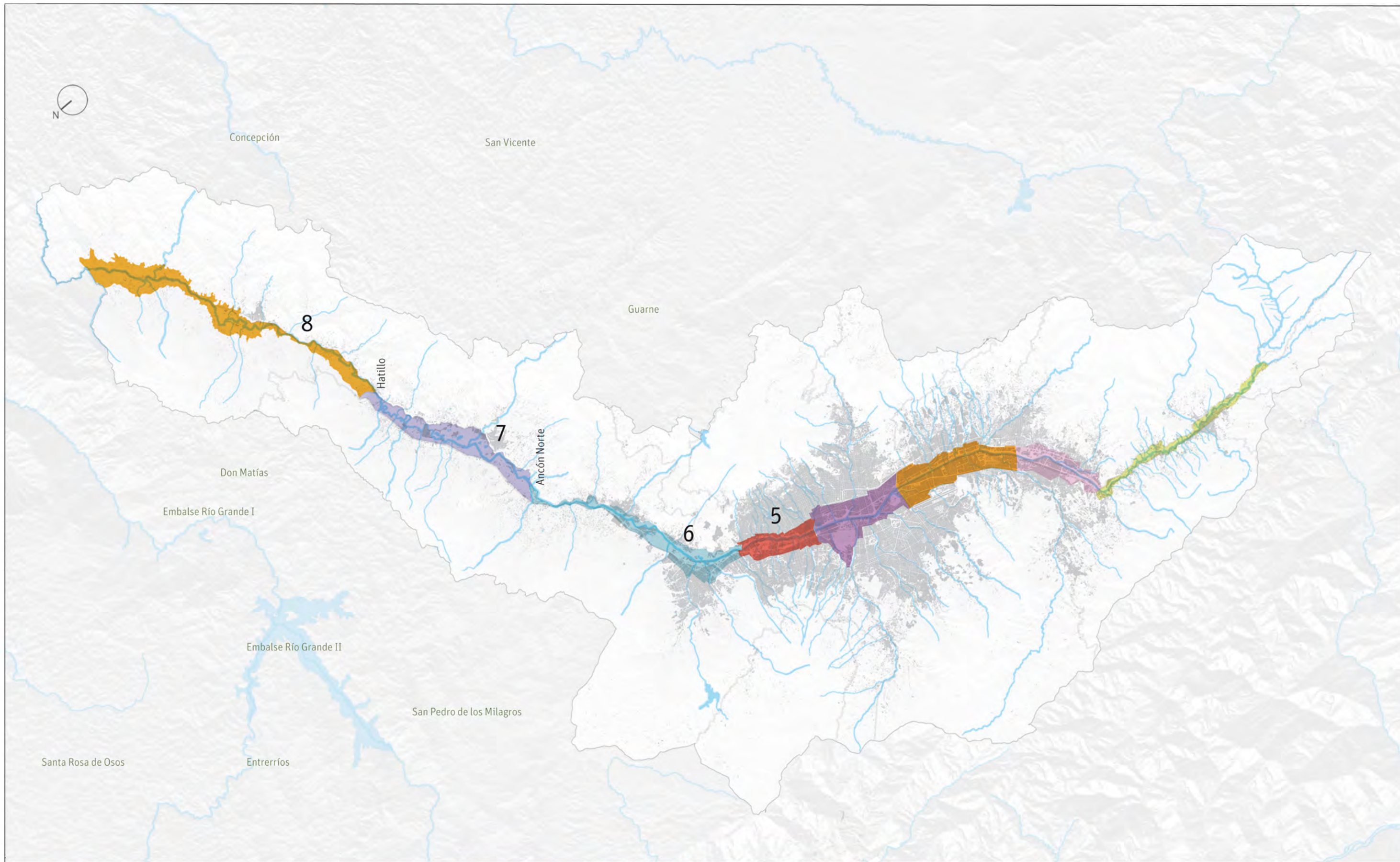
Coordina:



Lideran:



Alcaldía de Medellín



**PLANO 20
SUBESCENARIOS
DEL RÍO**

Sistema de coordenadas:
Coordenadas Geográficas Datum MAGNA
Fuentes de información:
Cartografía base EPM 2005
IGAC 1:25.000 1979
Cartografía temática:
BIO 2030 Plan director 2011

Subescenario 1. Corredor ecourbano de baja ocupación

Subescenario 2. Centralidad metropolitana del sur: nodo de equilibrio urbano metropolitano para el desarrollo de actividades de innovación

Subescenario 3. Entorno del aeropuerto metropolitano: Distrito metropolitano y regional de negocios internacionales

Subescenario 4. Centro metropolitano y regional Medellín-Aburrá: lugar de consolidación de la identidad cultural y proyección internacional de la ciudad

Subescenario 5. Paseo metropolitano del río: corredor para equilibrar la calidad urbana y la equidad social metropolitana

Subescenario 6. Frontera metropolitana del ancón norte: eje de conurbación regulada

Subescenario 7. Llanura aluvial de los meandros: marco paisajístico de una relación más armónica entre el hombre y la naturaleza

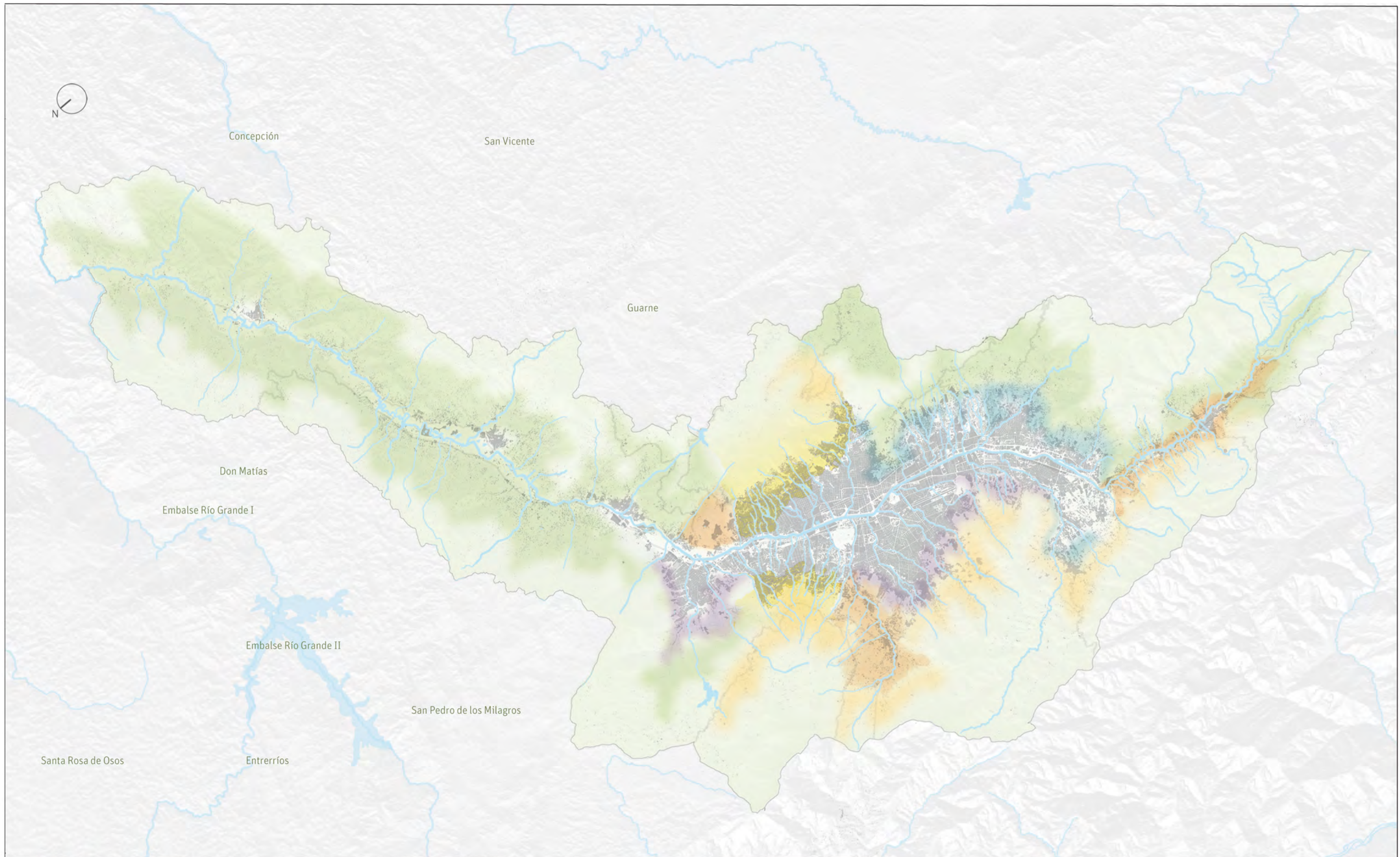
Subescenario 8. Puerta del norte: nodo de actividades logísticas y de relocalización de actividades industriales

Coordina:



Lideran:





PLANO 21
**SUBESCENARIOS
 DE LADERA**

Sistema de coordenadas:
 Coordenadas Geográficas Datum MAGNA
 Fuentes de información:
 Cartografía base EPM 2005
 IGAC 1:25.000 1979
 Cartografía temática:
 BIO 2030 Plan director 2011

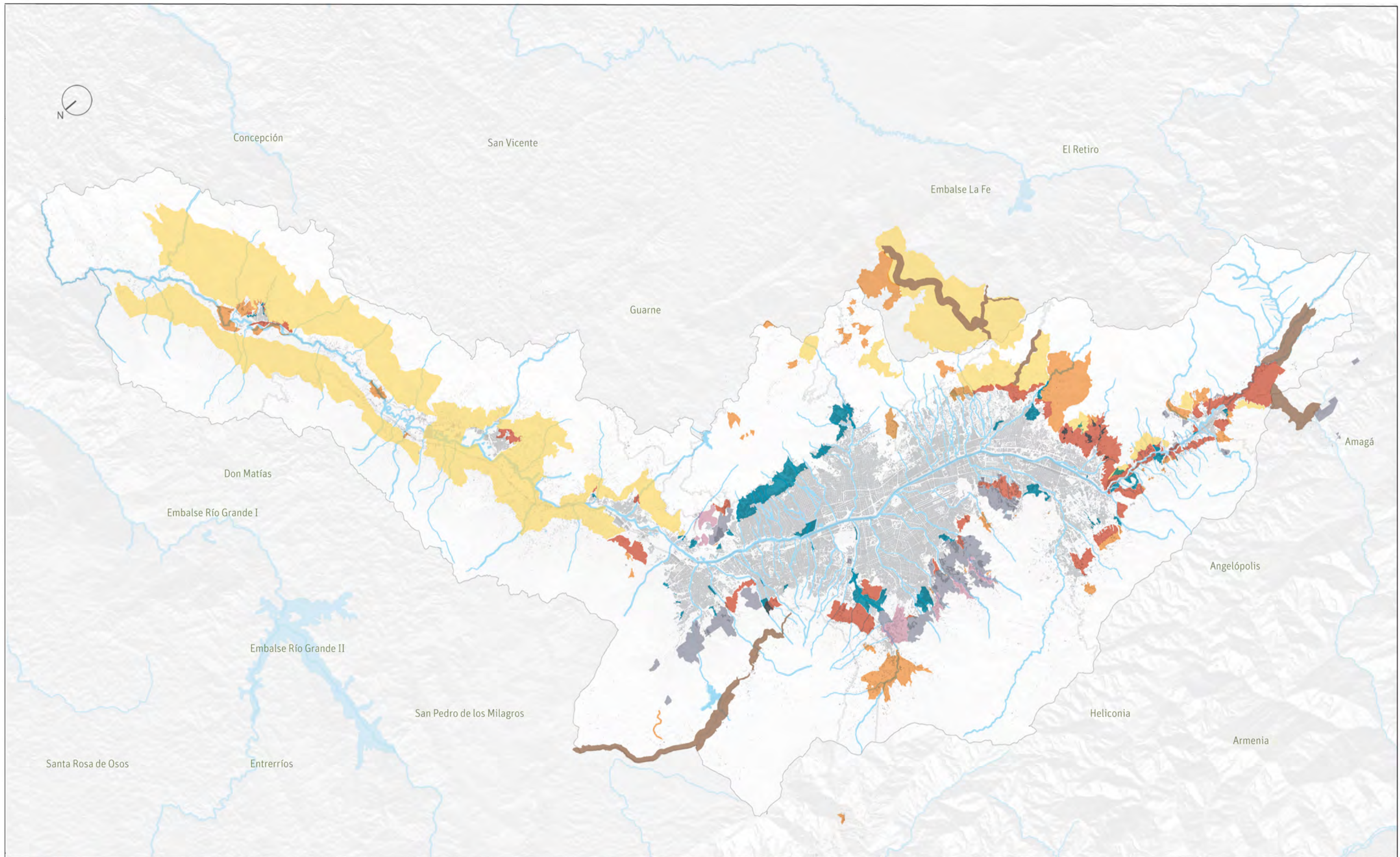


Coordina:



Lideran:





PLANO 3.
CRECIMIENTO URBANO Y EXPANSIÓN INSOSTENIBLE SOBRE EL ESCENARIO DEL RÍO

Sistema de coordenadas:
 Coordenadas Geográficas Datum MAGNA
 Fuentes de información:
 Cartografía base EPM 2005
 IGAC 1:25.000 1979
 Cartografía temática:
 POTs y PBOT municipales

- Asentamientos informales y/o ilegales
- Minería
- Suelo de expansión

- Parcelación o vivienda campestre
- Suburbano centros poblados
- Suburbano alrededor de áreas mineras

- Suburbano corredores

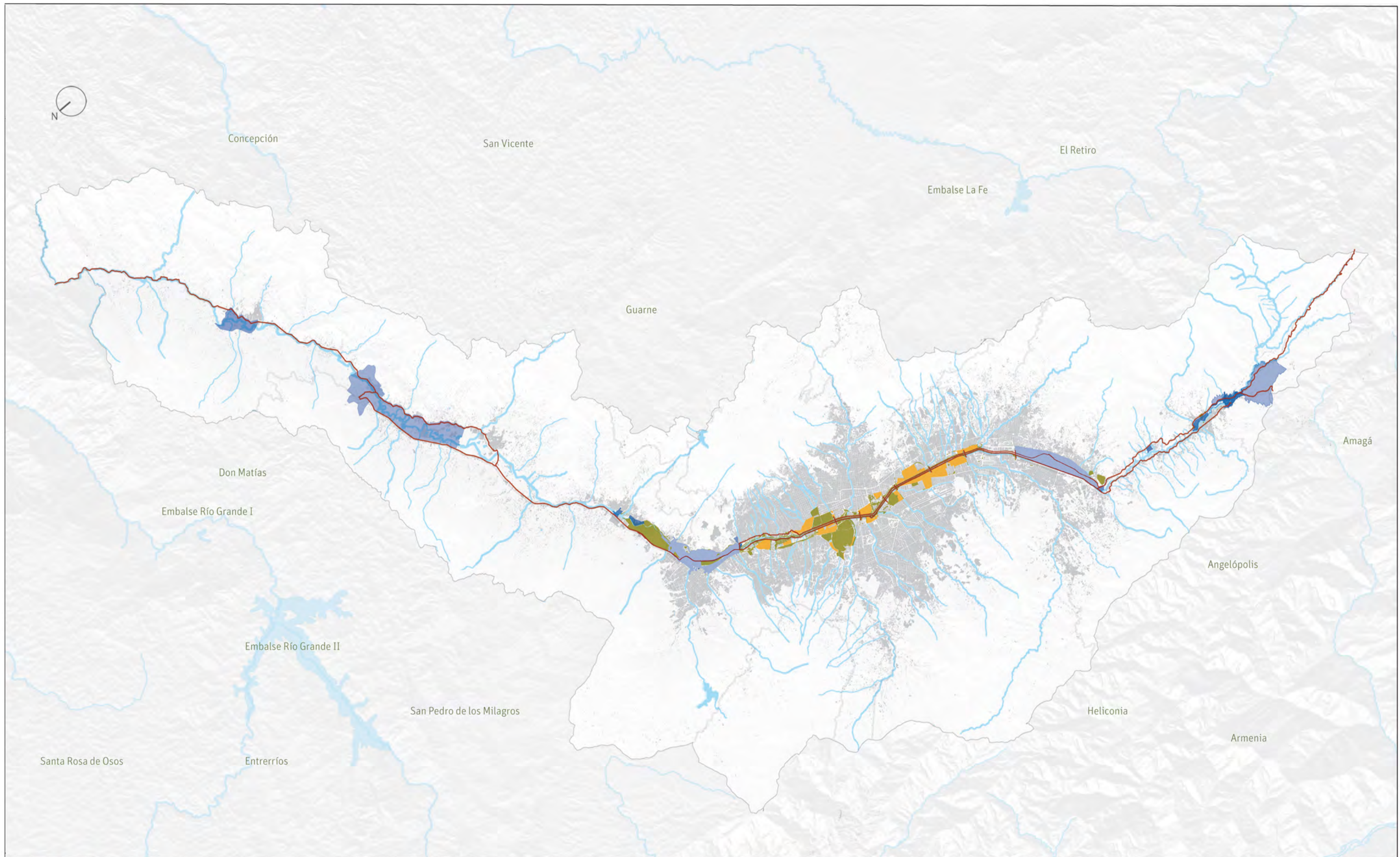
Coordina:



Lideran:



Alcaldía de Medellín



PLANO 4.
FRAGMENTACIÓN Y
DESARTICULACIÓN
DEL CORREDOR
DEL RÍO

Sistema de coordenadas:
Coordenadas Geográficas Datum MAGNA
Fuentes de información:
Cartografía base EPM 2005
IGAC 1:25.000 1979
Cartografía temática:
BIO 2030 Plan director 2011
POTs y PBOT municipales

Vías regionales

Espacios verdes asociados al río

Suelos expectantes

Proyectos estratégicos

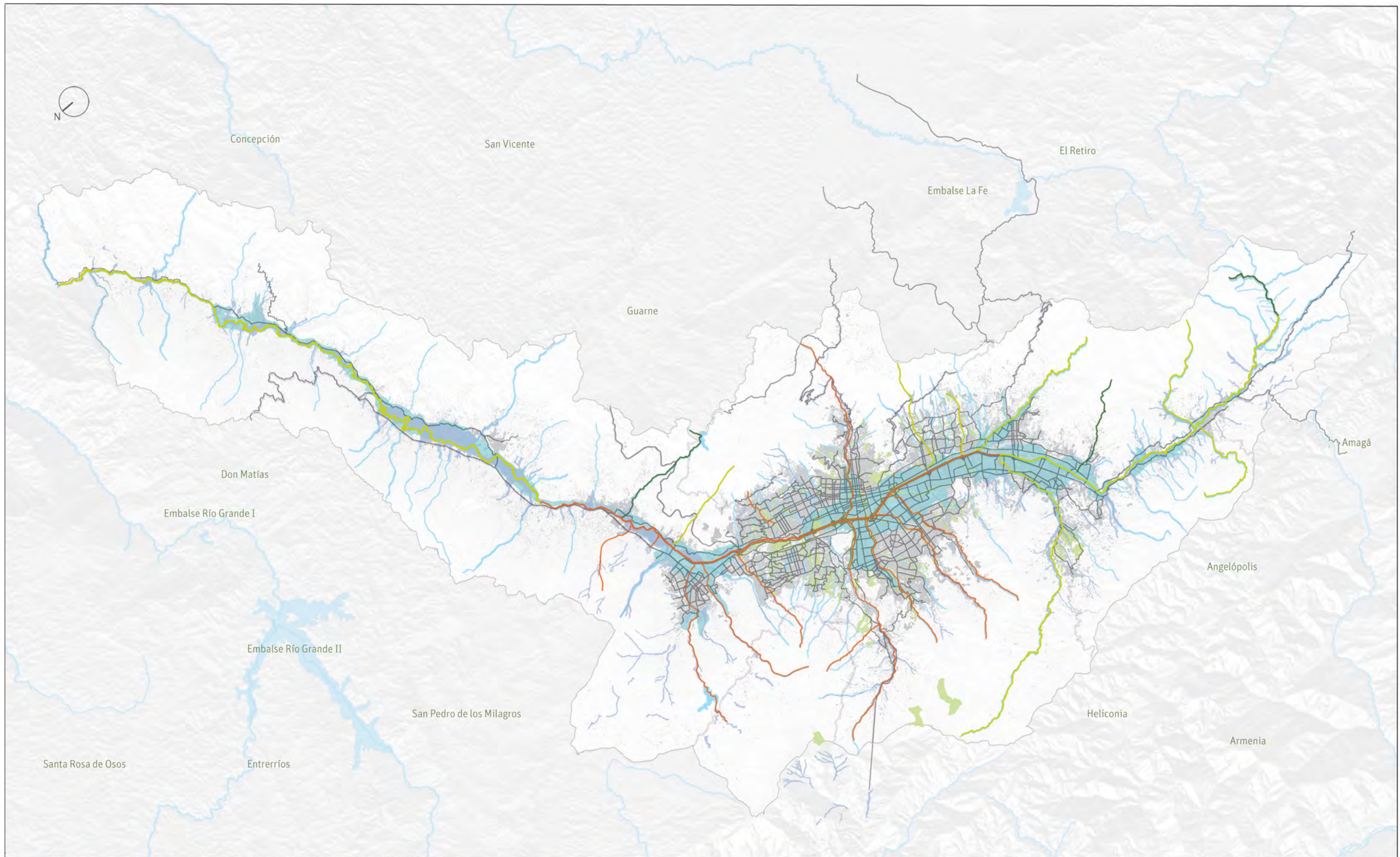
Coordina:



Lideran:



Alcaldía de Medellín



**PLANO 5.
DEGRADACIÓN Y
SUBVALORACIÓN
DEL SISTEMA
HÍDRICO**

Sistema de coordenadas:
Coordenadas Geográficas Datum MAGNA
Fuentes de información:
Cartografía base EPM 2005
IGAC 1:25.000 1979
Cartografía temática:
Plan Maestro de Espacios Públicos Verdes Urbanos - 2007
POT municipios
Plan de Ordenamiento y Manejo de la Cuenca del Río Aburrá - 2007
Sistemas Metropolitanos de Áreas Protegidas - 2009
Plan Especial de Espacios Públicos y Equipamientos - 2007
Plan Especial de Protección al Patrimonio - 2007
Estudio de Recarga y Acuíferos del Valle de Aburrá - 2001
BIO 2030 Plan director 2011

Índice de calidad del agua

- Regular
- Mala
- Aceptable

Espacios públicos asociados a quebradas

Área recarga del acuífero

Vías principales

Amenaza por inundación y avenidas torrenciales

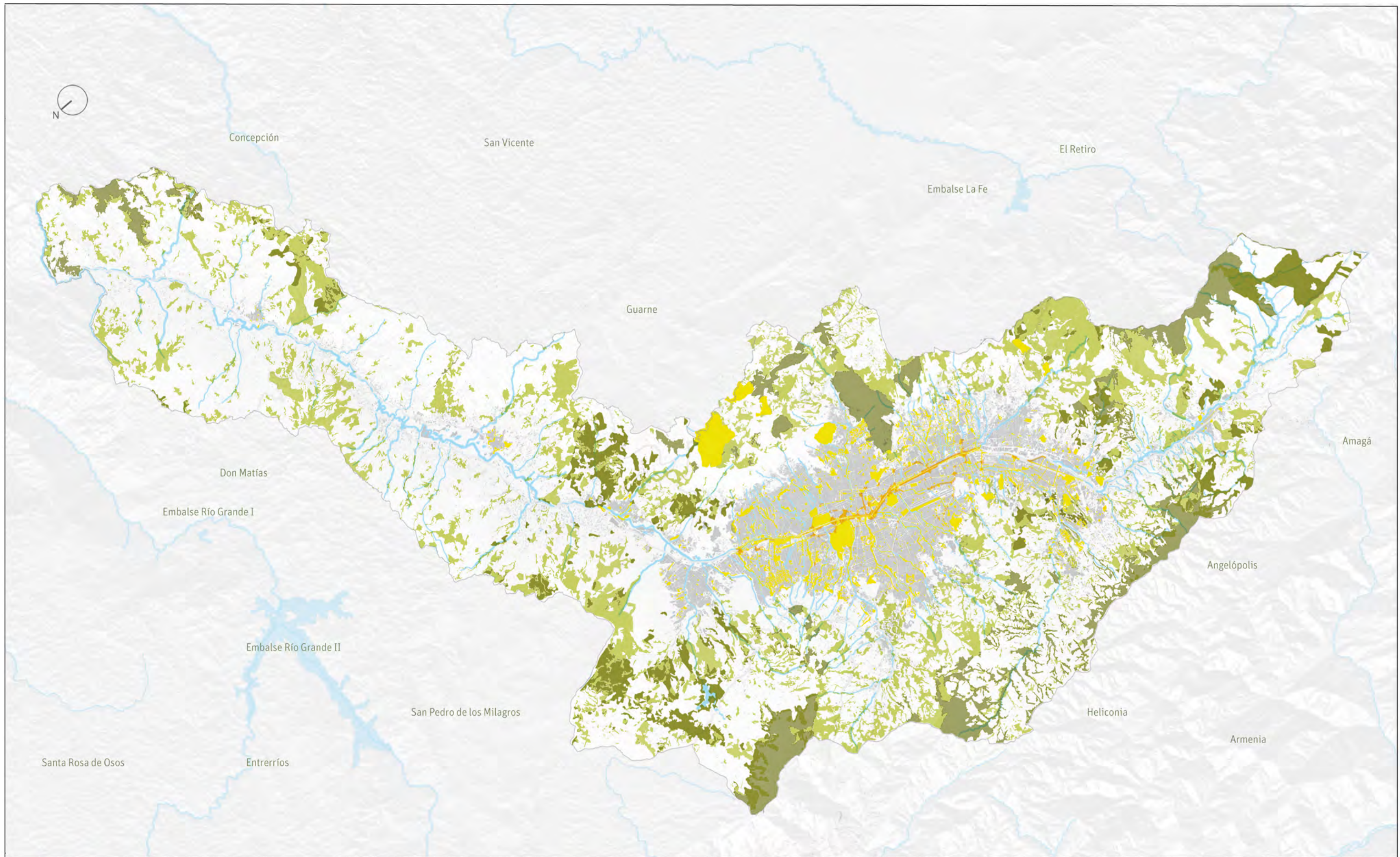
Coordina:



Lideran:


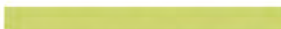



Alcaldía de Medellín



PLANO 6.
FRAGMENTACIÓN,
DÉFICIT Y DESAR-
TICULACIÓN EN
LOS ECOSISTEMAS
NATURALES Y ES-
PACIOS PÚBLICOS
VERDES URBANOS

Sistema de coordenadas:
Coordenadas Geográficas Datum MAGNA
Fuentes de información:
Cartografía base EPM 2005
IGAC 1:25.000 1979
Cartografía temática:
Plan de Ordenamiento y Manejo de la Cuenca del Río Aburrá - 2007
Sistema Metropolitano de Areas Protegidas - 2006
BIO 2030 Plan director 2011

 Bosque nativo intervenido
 Bosque en proceso de regeneración

 Espacio público existente
 Espacios públicos en conflicto con movilidad

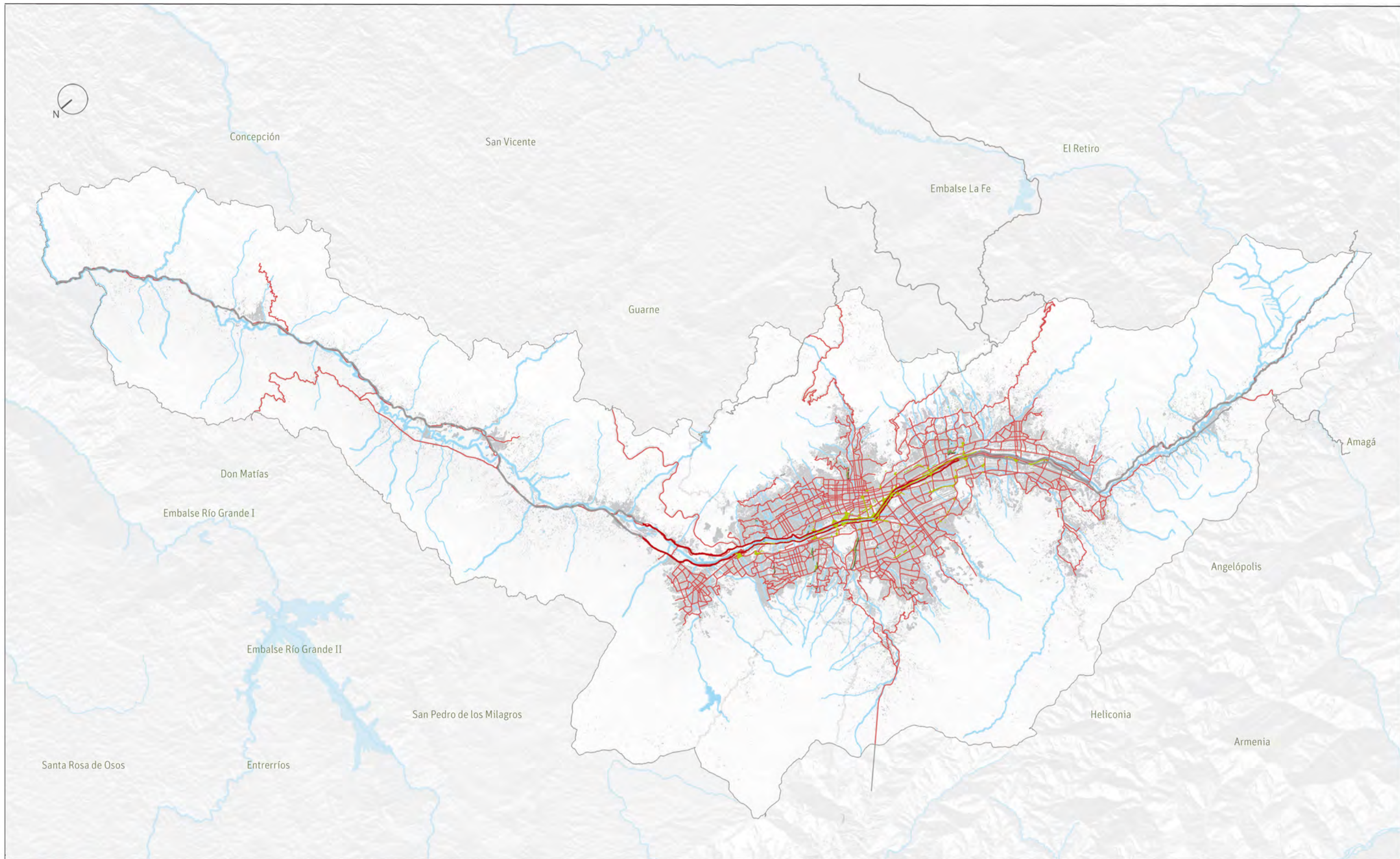
Coordina:



Lideran:





Alcaldía de Medellín



PLANO 7.
DISEÑO DE LA CIUDAD EN FUNCIÓN DEL VEHÍCULO Y CONSECUENTE DETERIORO DE LA CALIDAD DEL AIRE

Sistema de coordenadas:
 Coordenadas Geográficas Datum MAGNA
 Fuentes de información:
 Cartografía base EPM 2005
 IGAC 1:25.000 1979
 Cartografía temática:
 Sistema de transporte masivo Metro
 Área Metropolitana del Valle de Aburrá
 BIO 2030 Plan director 2011

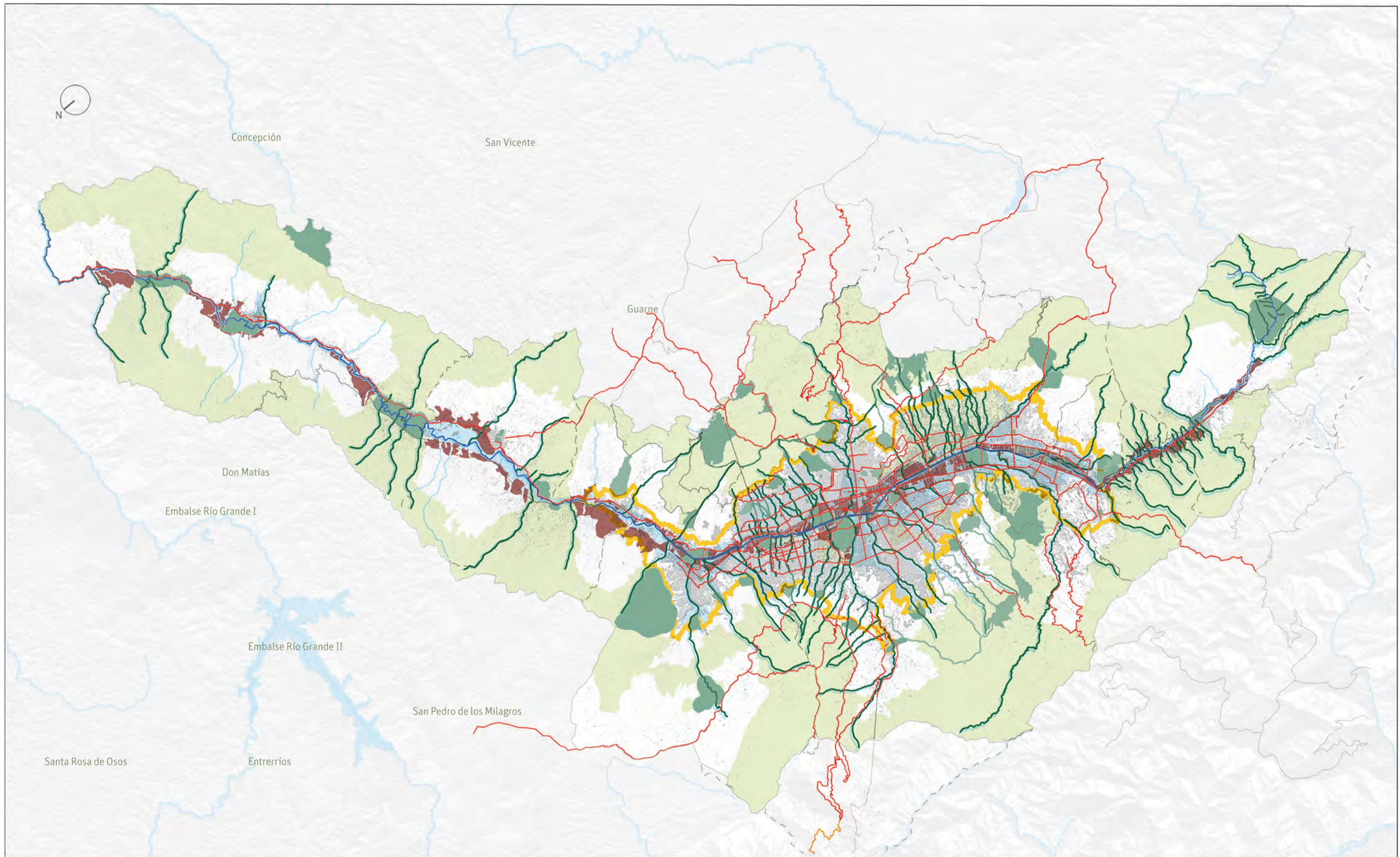
 Vías principales y corredor del río
 Espacio público en conflicto con la movilidad

Coordina:



Lideran:





**PLANO 9
SISTEMA
ESTRUCTURANTE
AMBIENTE,
PAISAJE Y
ESPACIO PÚBLICO**



Sistema de coordenadas:
Coordenadas Geográficas Datum MAGNA
Fuentes de información:
Cartografía base EPM 2005
IGAC 1:25.000 1979
Cartografía temática:
Plan Maestro de Espacios Públicos Verdes Urbanos - 2007
POT municipios
Plan de Ordenamiento y Manejo de la Cuenca del Río Aburrá - 2007
Sistemas Metropolitanos de Áreas Protegidas - 2009
Plan Especial de Espacios Públicos y Equipamientos - 2007
Plan Especial de Protección al Patrimonio - 2007
Estudio de Recarga y Acuíferos del Valle de Aburrá - 2001
BIO 2030 Plan director 2011

Corredores ecológicos



-  Corredor ecológico longitudinal
-  Corredor ecológico transversal
-  Corredor público ambiental del río

-  Corredor ecológico de quebrada
-  Corredor ecológico de borde

Áreas de manejo condicionado

-  Bosque urbano
-  Acuífero

Espacios para la recreación y el encuentro

-  Espacios para la recreación y el encuentro
-  Conectores de movilidad limpia

Coordina:



Lideran:



Alcaldía de Medellín