

un mejor aire

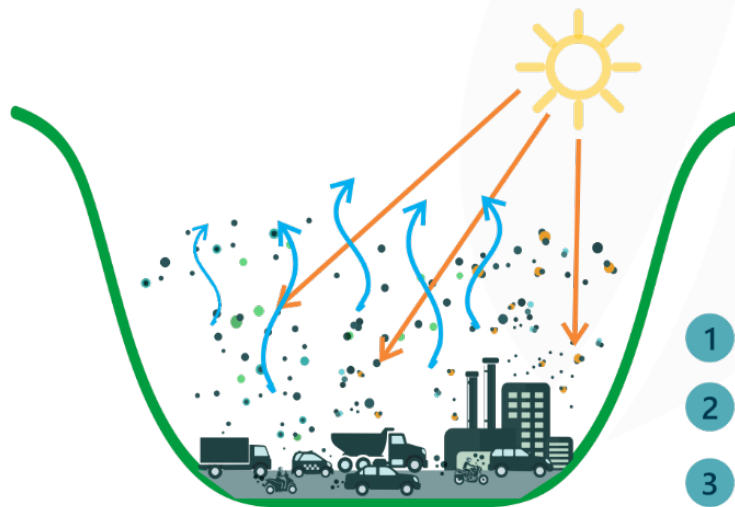


f t i y @areametropol

www.metropol.gov.co

**INFORME DE CIERRE DE EPISODIO,
SEGUNDA TEMPORADA CRÍTICA DE 2020**

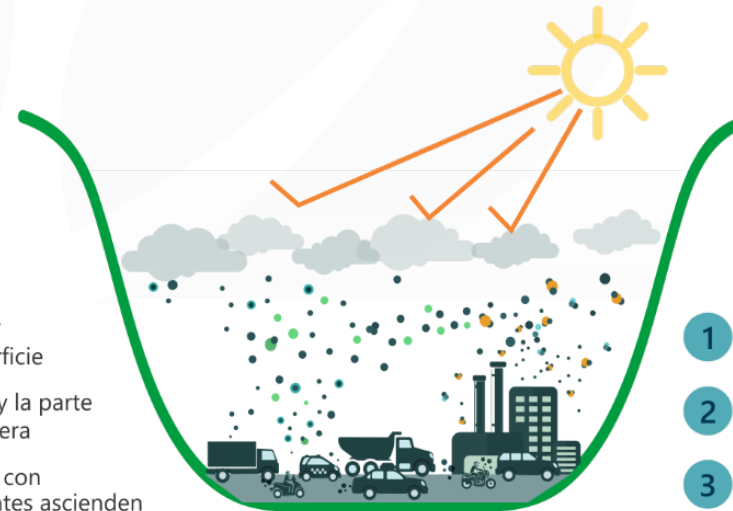
Condiciones atmosféricas de INESTABILIDAD



- 1 La radiación solar incide en la superficie
- 2 Calienta el suelo y la parte baja de la atmósfera
- 3 El aire asciende y con él los contaminantes ascienden
- 4 Y son arrastrados por los vientos alisios fuera del Valle de Aburrá

Condiciones atmosféricas de ESTABILIDAD

Frecuentes en los períodos de febrero-abril y octubre-noviembre

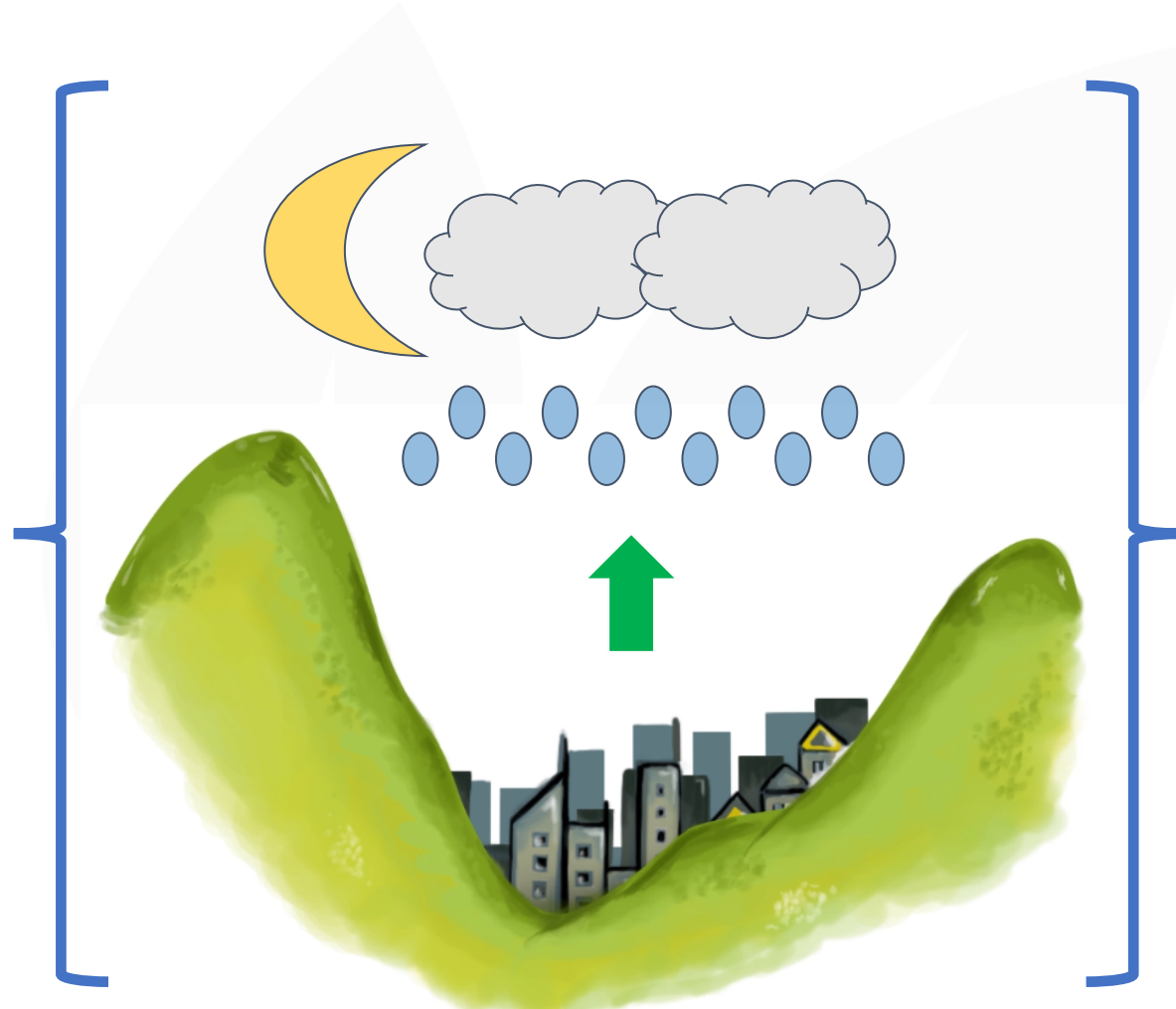


- 1 Se reduce la cantidad de radiación solar incidente en la superficie
- 2 El aire y los contaminantes no ascienden lo suficiente
- 3 Los contaminantes permanecen en el Valle y no son arrastrados por los alisios
- 4 Las concentraciones de contaminantes y PM aumentan

Topografía
compleja

Fuentes

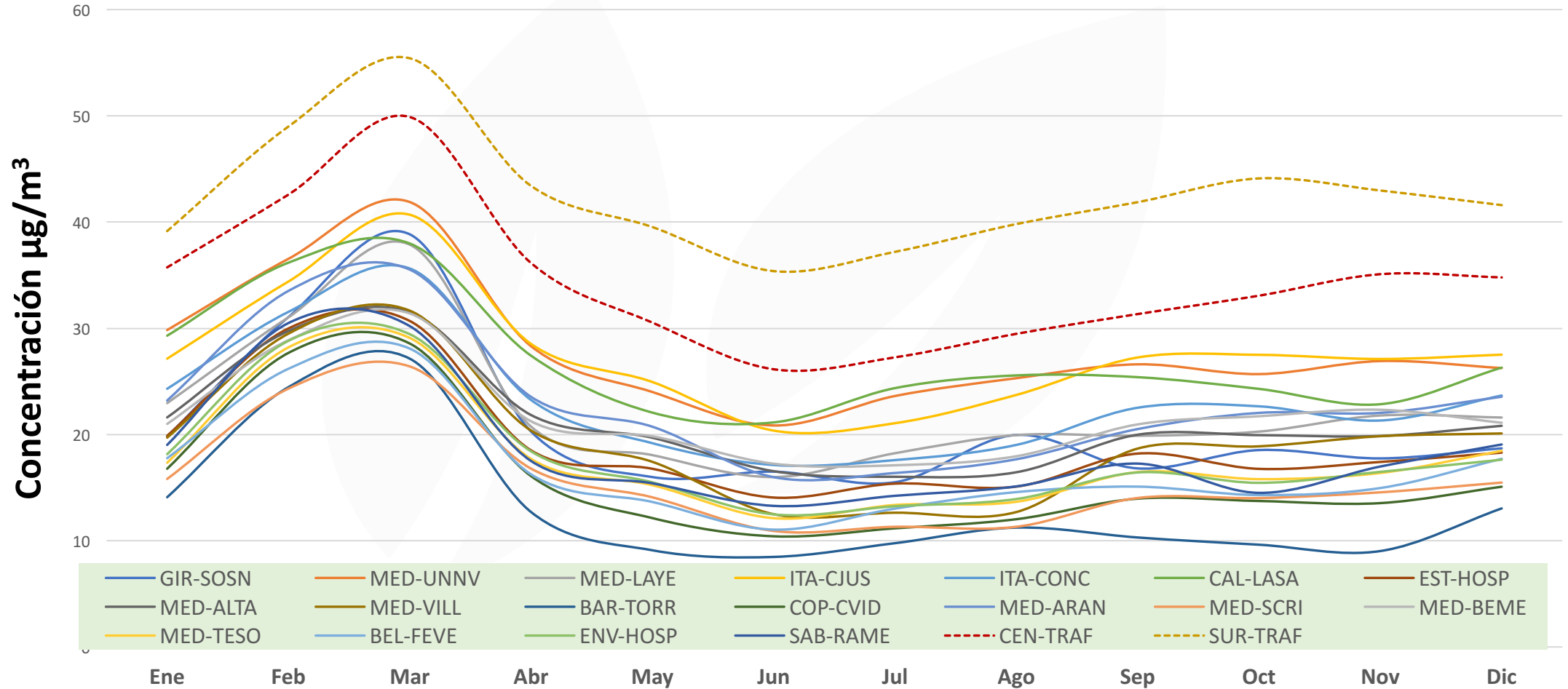
Externas
Internas



Mecanismos de
remoción

Lavado por lluvia
nocturna

Ascenso de aire



Convenio CAI

Construcción participativa

Acuerdo Metropolitano 16 de 2017

Estrategias ambientales integrales para mejorar la calidad del aire en el corto, mediano y largo plazo para proteger la salud.

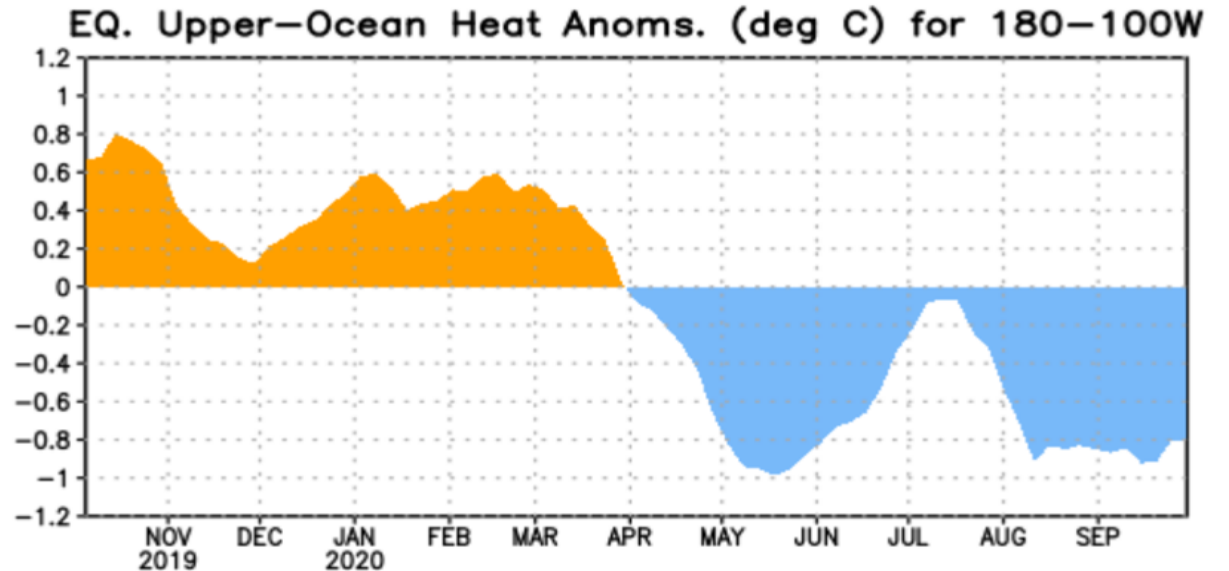
Valle de Aburrá cuenca atmosférica

Eje Temático 8. POECA



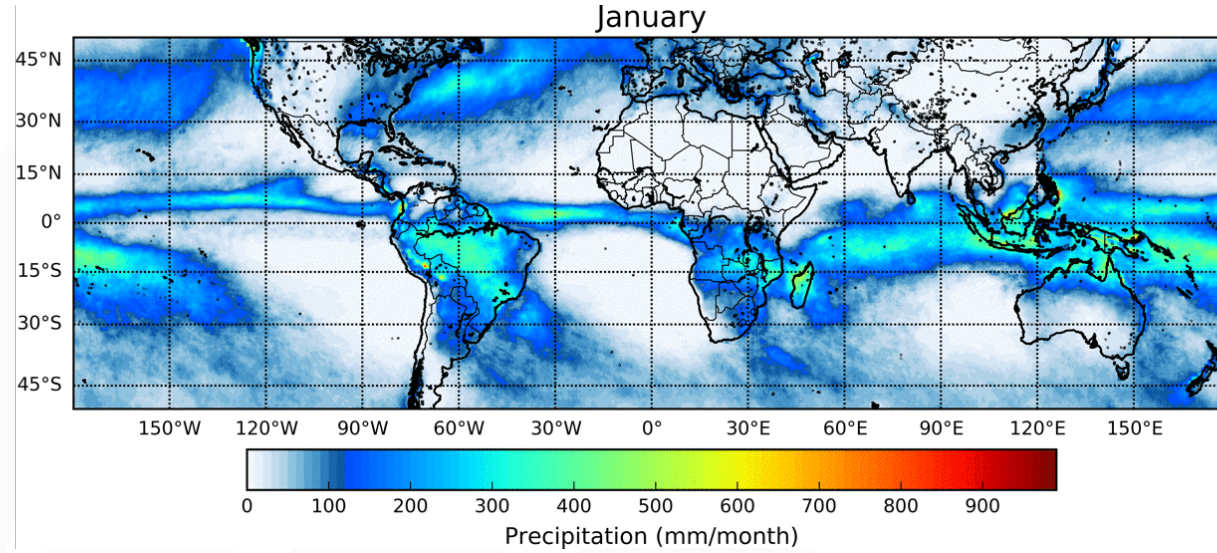
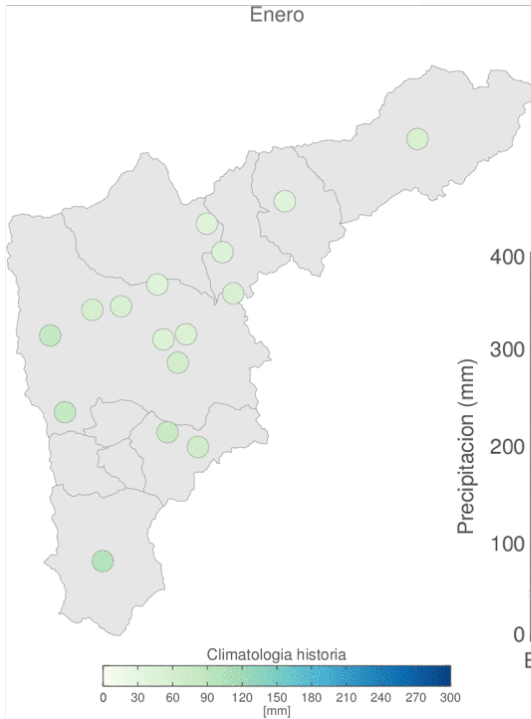
En el presente año, las características del segundo episodio crítico, que tiene lugar típicamente durante los meses de **octubre y noviembre**, estuvieron condicionadas por las anomalías negativas de temperatura del océano Pacífico, las cuales sugerían la consolidación del **fenómeno de La Niña**.

Bajo este escenario, en el cual se favorece el mecanismo de remoción por lavado atmosférico **particularmente en las horas de la noche**, la probabilidad de un aumento significativo en las concentraciones de PM2.5 en la región, que resultaran en la activación de los planes de contingencia de la entidad en relación a la calidad del aire, era **notablemente baja**.

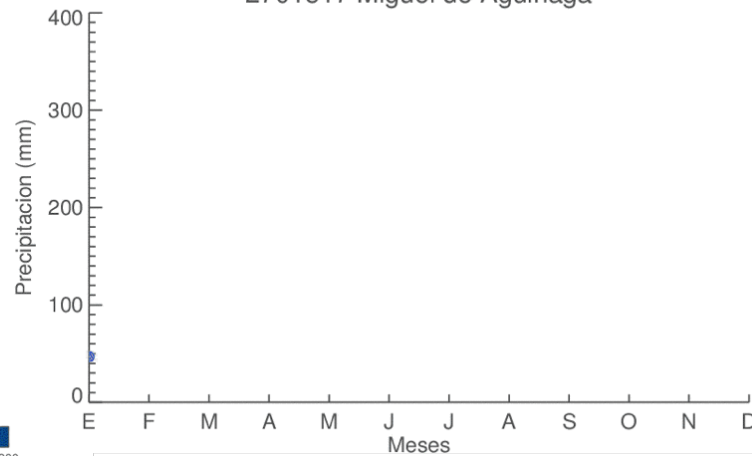


Evidencia del enfriamiento anómalo del océano pacífico durante el año 2020

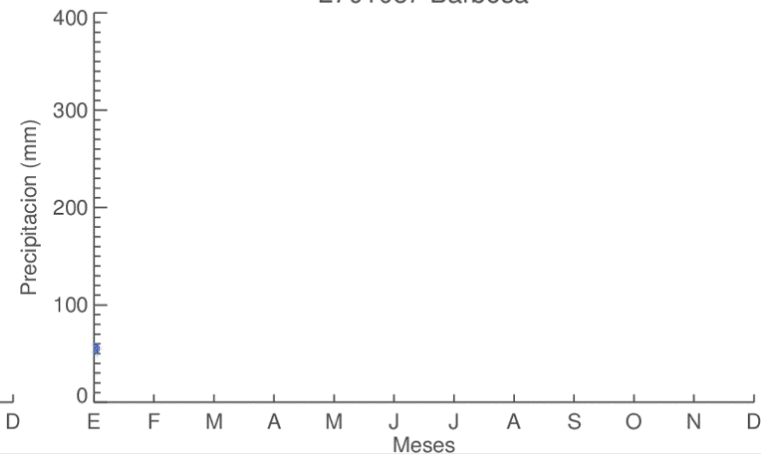
Condiciones climatológicas locales



2701517 Miguel de Aguinaga

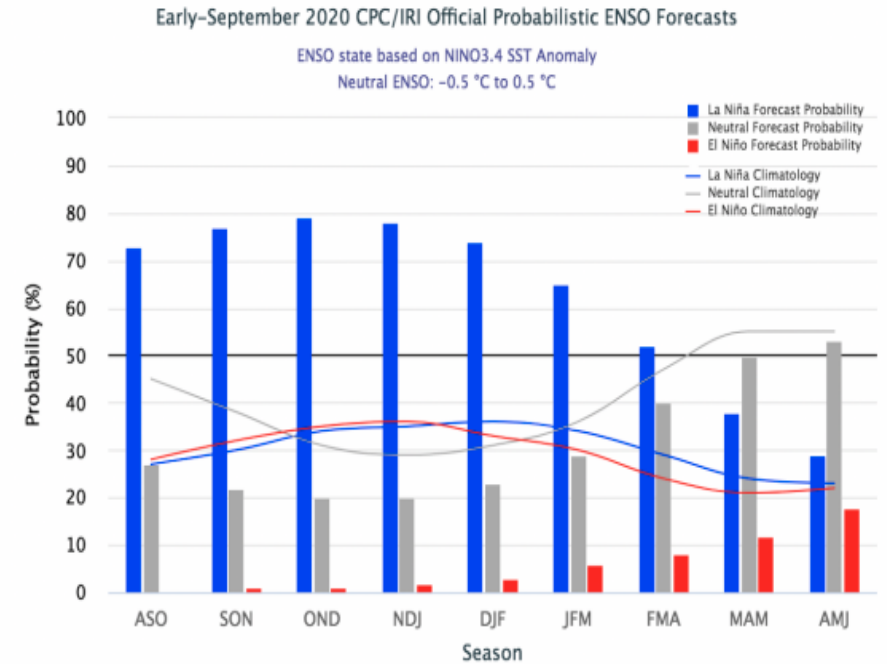
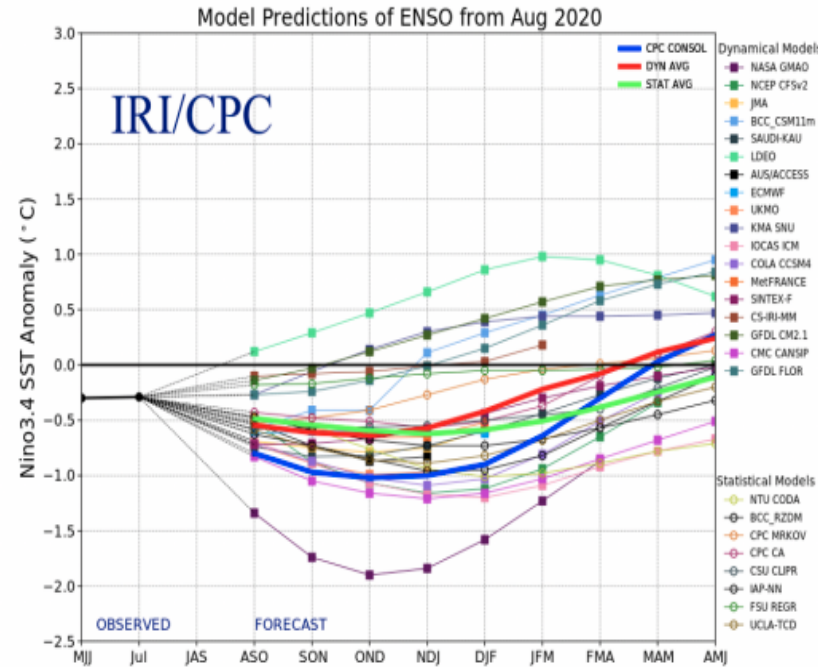


2701057 Barbosa

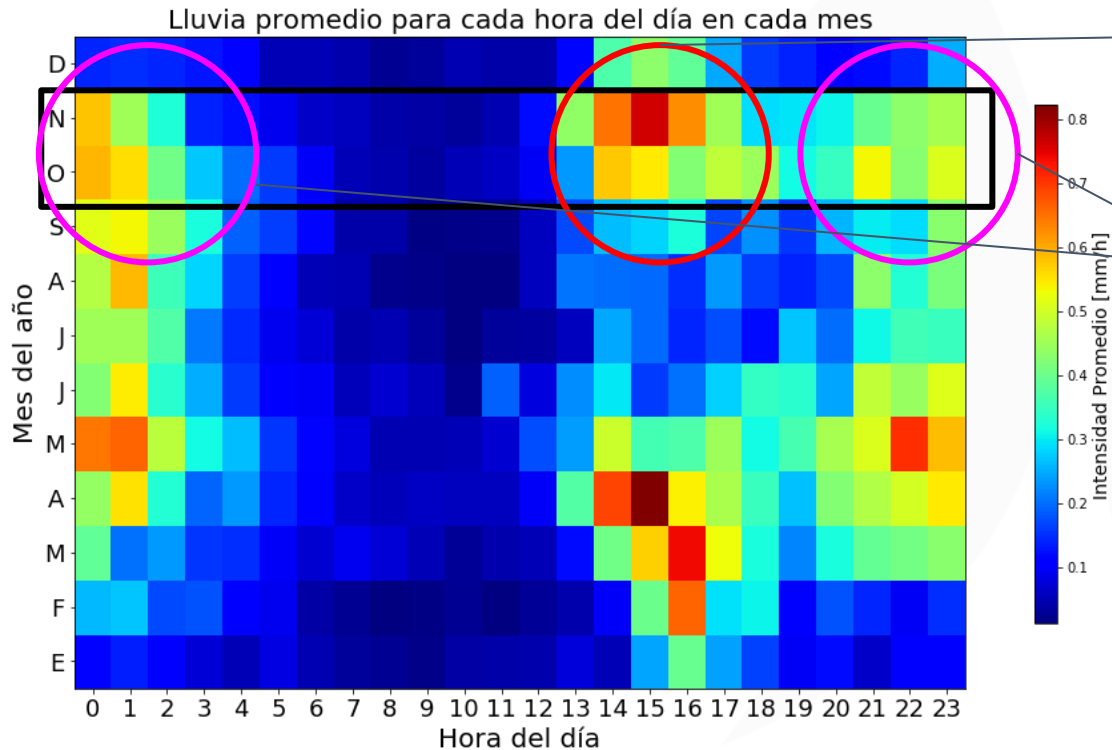


Probabilidad superior al **75%** de ocurrencia de un evento **La Niña**.

Aumento de precipitación en la zona Andina.



LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS PROYECTADAS SON FAVORABLES PARA LA CALIDAD DEL AIRE, DADO QUE FAVORECEN EL LAVADO ATMOSFÉRICO DEBAJO DE LA NUBE.



Pico de precipitación en la tarde

Precipitación estratiforme en la noche-madrugada (lava y reduce la concentración de PM2.5)

En los meses de octubre y noviembre, la existencia y magnitud del potencial episodio crítico es condicionada exclusivamente por las condiciones climáticas externas.

En consecuencia, teniendo en cuenta dichas condiciones climáticas y meteorológicas previas al episodio, y las condiciones base con respecto a las concentraciones de PM2.5, en el mes de septiembre se definió un calendario que establecía una probabilidad media-baja de alcanzar niveles de Índice de Calidad del Aire – ICA Dañino para grupos sensibles o superior.

septiembre


D	L	M	M	J	V	S
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10


octubre

D	L	M	M	J	V	S
27	28	29	30	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7

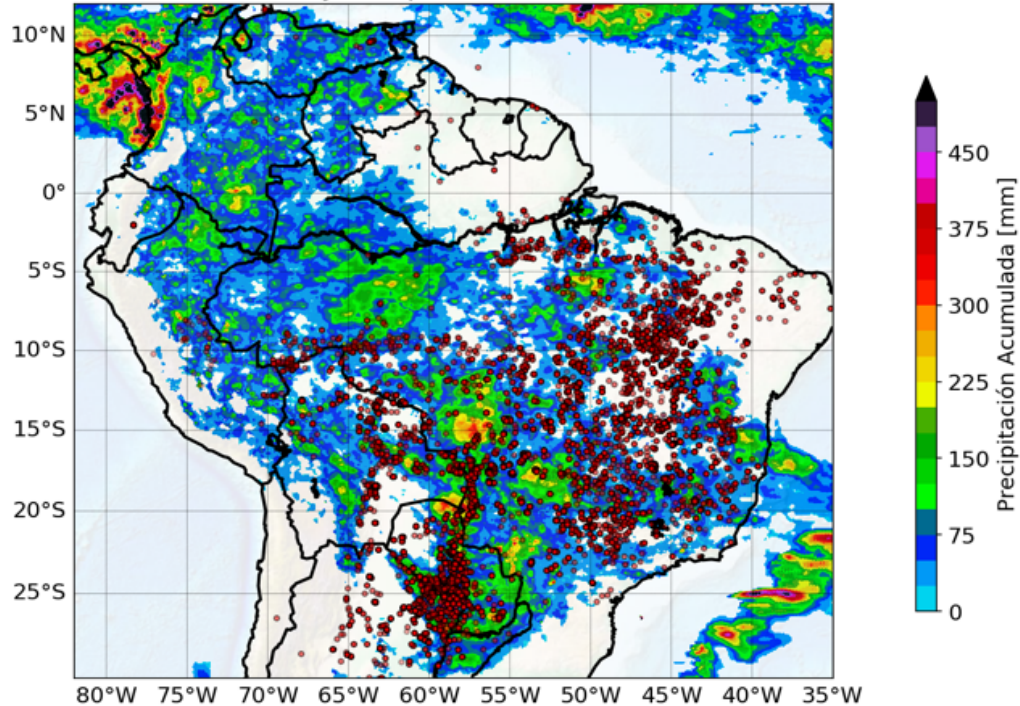
noviembre

D	L	M	M	J	V	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	CONDICIONAL	26	27	28
29	30	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12

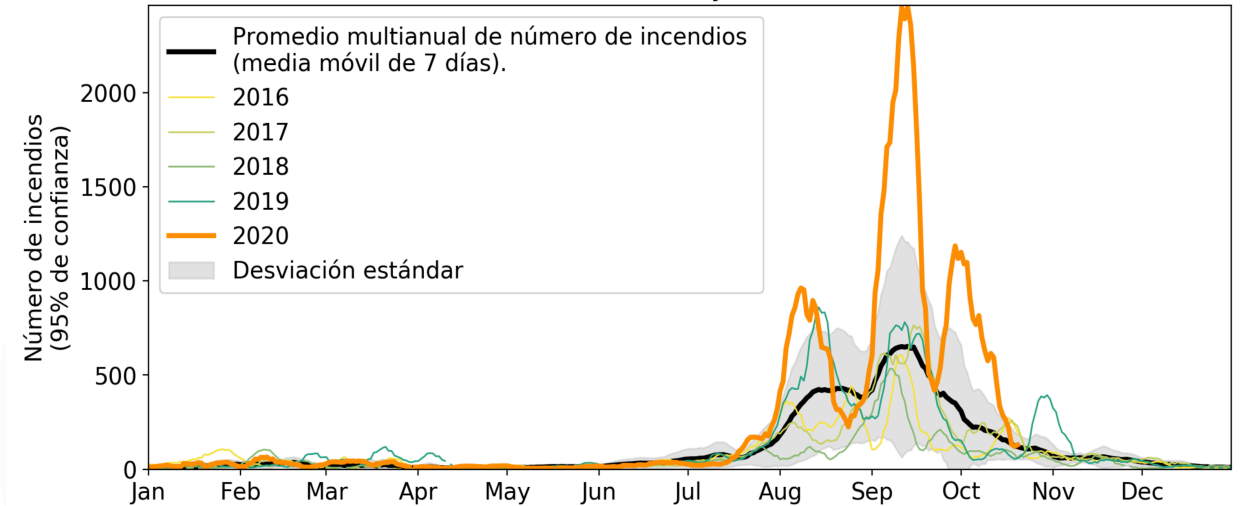
 Semanas con posibilidad de que 5 o más estaciones con ICA Naranja (probabilidad baja)

 Semanas con probabilidad media-baja de que 5 o más estaciones con ICA Naranja

Precipitación Acumulada y puntos calientes detectados por MODIS
2020-09-28 a 2020-10-18
Fuente: GPM IMERG Daily Precipitation L3 V06 / MODIS - Collection 6.

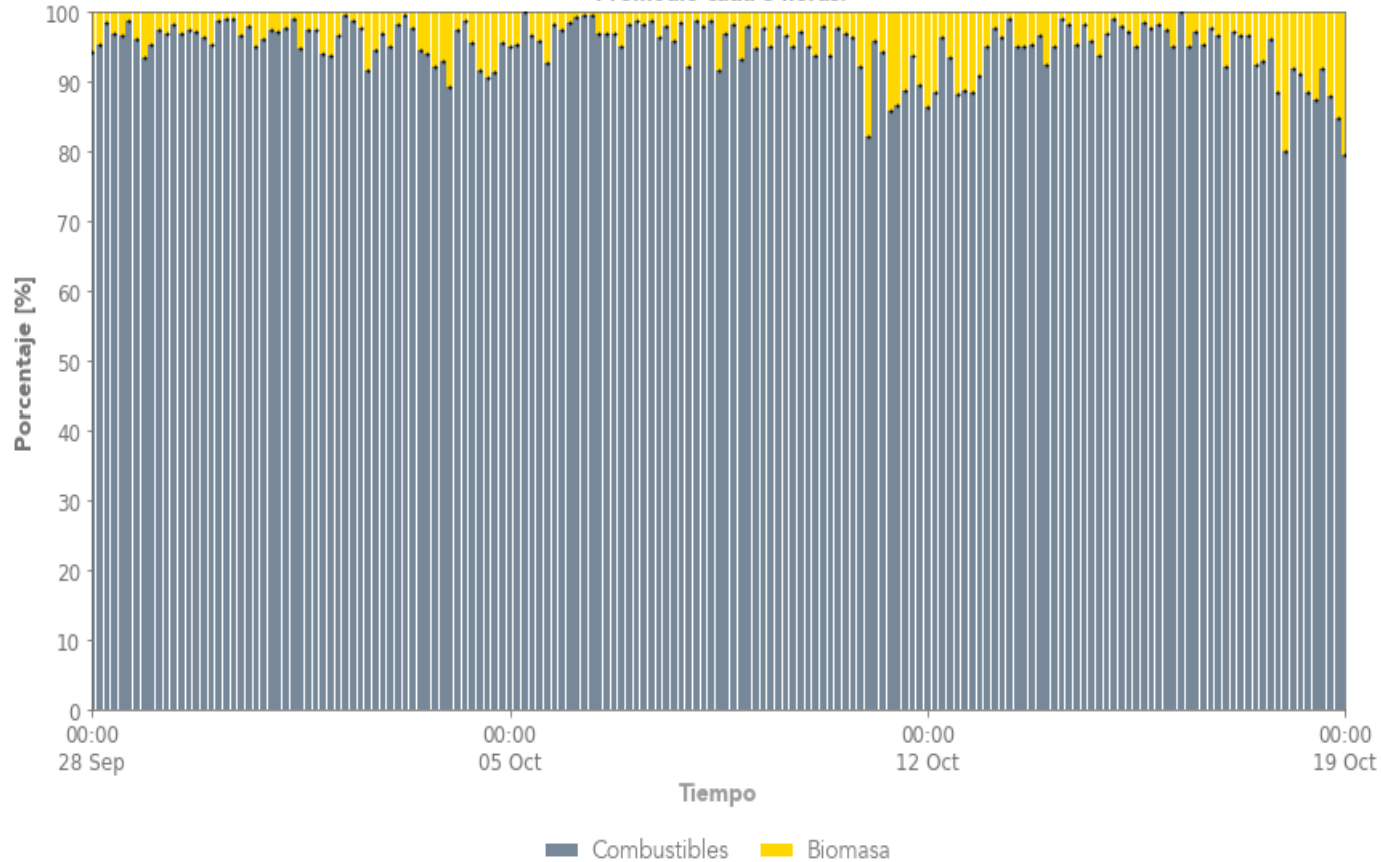


Datos de Incendios/Hotspots MODIS (Collection 6) 2001 - 2020
Cuenca Amazónica
(Entre -20N 5N y -80E -50E)



Durante las primeras semanas del mes de octubre del presente año, se alcanza un record histórico (de acuerdo con la información satelital disponible) de incendios en la región Amazónica, con un pico máximo de 1200 incendios. A pesar de lo anterior, las anomalías positivas de precipitación en la región a lo largo del episodio, exacerbadas por las condiciones La Niña, mitigaron casi en su totalidad la advección de partículas desde dichas zonas críticas.

Estación TRÁFICO CENTRO (CEN-TRAF)
Promedio cada 3 horas.



En la gráfica es posible evidenciar que a lo largo del episodio, no hubo aportes significativos (mayores al 20%) de aerosoles provenientes de la quema de biomasa en la atmósfera del Valle. Los niveles más altos se presentaron los fines de semana, en donde la proporción biomasa/combustible aumenta como resultado de la disminución de fuentes móviles en el territorio.

Otras acciones de gestión de episodios

Fuentes Móviles

Para dar cumplimiento a lo establecido en el PIGECA, se incremento el número de equipos para medir estas emisiones, pasando de 10 equipos a 32 equipos que nos permitió garantizar cobertura en toda nuestra jurisdicción.

Igualmente se intensifico el control y vigilancia a la prueba de emisiones de gases que realizan los CDAs para expedir el certificado técnico mecánico y gases, requisito que se establece para toda fuente móvil que circular en Colombia.

CONTIGENCIA desde 28 de Septiembre a 17 de Octubre

TOTAL	APROBADO	%	RECHAZADO	%
7547	4587	61%	2960	39%

Fuentes Fijas

Para este periodo se intensificaron las visitas de control y vigilancia mediante operativos en acompañamiento con cada uno de los municipios que conforman el área Metropolitana del Valle de Aburrá.

Con esto se fortalece el ejercicio de coordinación interinstitucional, a la vez que se logra que los municipios se apropien del tema ambiental referente a fuentes fijas y conozcan sobre la situación en sus territorios.

Se realizaron **11 operativos, visitando 45 empresas.**

Se reitera a Corantioquia la voluntad de trabajar articuladamente y apoyar las inquietudes que puedan tener frente al proceso de control y vigilancia.

Sistema de bicicletas Públicas



- Mejoras en equipamiento de la ciudad para promover la movilidad activa.
- Promoción, educación y cultura de la movilidad activa
- Fomentar el uso del transporte público y el uso compartido del vehículo particular.

En este segundo episodio:

- **13.749** usuarios usaron el sistema-Estos hicieron al menos un préstamo en este lapso de tiempo-.
- Se generaron **102.622** préstamos .
- **2.1 km** es la distancia promedio por viaje.
- **31 minutos** tiempo promedio del préstamo.



Reducir el impacto ambiental de los viajes motorizados y promover un modelo de movilidad más eficiente

- Mejoramiento de la calidad de los combustibles
- Modelo de movilidad sostenible y eficiente
- Infraestructura vial



Sistema de cargas y beneficios a agentes en función de su aporte a la calidad del aire

Prueba piloto distintivo vehicular con corte al 20 de octubre de 2020

	Acumulado sep14- octubre 20	%
MEDIDOS	1752	
APROBADOS	749	43%
RECHAZADOS	1003	57%
TOTAL VEHICULOS FALTANTES A LA PRUEBA	646	



Prueba piloto para vehículos de carga

Registro gratuito

Los camiones y volquetas de carga que en la prueba estén por debajo del valor de referencia, **estarán exentos en caso de decretarse Pico y Placa Ambiental.**

Conoce más en metropol.gov.co

Futuro sostenible

Área 24/7, 21 de Octubre de 2020 AM

October 21/ 2020

Curso

Modelización de la calidad del aire en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá.

Jueves
17 de septiembre de 2020
2:00 p. m. a 6:00 p. m.

Microsoft Teams
<https://we.tl/t-jUr1X81ySn>

- Reporte 24/7.
- Conversatorios de Ciudad.
- Foros.
- Reuniones de los comités Técnicos Intersectoriales.
- Cursos.
- App 24/7
- Boletines de prensa del estado de la calidad del aire.
- Reporte SIATA.

Conversatorio

Ciudad -Plan Integral de Gestión de la Calidad del Aire – PIGECA: Generalidades y metas del Plan 2017-2030.

Viernes
9 de octubre de 2020
3:30 p. m. a 4:30 p. m.

Youtube Live
Área Metropolitana del Valle de Aburrá

Reunión

Comité Técnico Intersectorial, Sector Industrial en el marco del Plan Integral de la Gestión de la Calidad del Aire PIGECA 2017-2030.

Viernes
9 de octubre de 2020
10:00 a. m. a 11:30 a. m.

Microsoft Teams
Clic aquí

Tema

Generar estrategias para transferir, compartir y discutir el conocimiento en la gestión de la calidad del aire.

Temas

- Presentar el balance en la gestión de los Planes Individuales de Reducción de Emisiones (PIR).
- Dar respuesta a las inquietudes sobre la elaboración de los PIR.
- Informar sobre las medidas adoptadas para afrontar el segundo periodo de contingencia ambiental.

es sembrar árboles para dar oxígeno a nuestro Valle de Aburrá.

Únete a una nueva forma de pensar, vivir y sentir unmejoraire.com

Campaña
'UN MEJOR AIRE'

RED CALIDAD DEL AIRE
Reporte actual ICA componente PM 2.5

Medición: 8 (6 de octubre de 2020) - 17/20/20

ESTACIONES DE REPRESENTATIVIDAD POSICIONAL

ESTACIONES Ubicación	ESTACIONES Ubicación
1 Girardota	10 Copacabana
2 Medellín - El Poblado	11 Medellín - Aranjuez
3 Medellín - El Poblado	12 Medellín - San Cristóbal
4 Llaneros	13 Medellín - Babilonia
5 Concejo Municipal de San	14 Medellín - Roldán
6 E.U. Juan José Arboleda	15 Medellín - Santa Catalina
7 La Granja	16 Medellín - Santa Catalina
8 La Granja	17 Medellín - Santa Catalina
9 Medellín - Villa Hermosa	18 Medellín - Santa Elena
10 Medellín - Villa Hermosa	
11 Medellín - Villa Hermosa	
12 Medellín - Villa Hermosa	
13 Medellín - Villa Hermosa	
14 Medellín - Villa Hermosa	
15 Medellín - Villa Hermosa	
16 Medellín - Villa Hermosa	
17 Medellín - Villa Hermosa	
18 Medellín - Villa Hermosa	

CONVENIONES

- Estación de alta calidad
- Estación de buena calidad
- Estación de mala calidad
- Estación de mala calidad
- Estación de mala calidad
- Estación de mala calidad

Futuro sostenible METROPOLITANA Valle de Aburrá

metropol | www.metropol.gov.co

Conoce acerca de cómo salvaguardamos la salud pública, protegemos el ambiente, elevamos el bienestar social y propiciamos el desarrollo metropolitano sostenible frente a la problemática de calidad del aire en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá.

Futuro sostenible METROPOLITANA Valle de Aburrá

metropol | www.metropol.gov.co

Reunión

Comité Técnico Intersectorial, Sector Industrial en el marco del Plan Integral de la Gestión de la Calidad del Aire PIGECA 2017-2030.

Viernes
9 de octubre de 2020
10:00 a. m. a 11:30 a. m.

Microsoft Teams
Clic aquí

Temas

- Presentar el balance en la gestión de los Planes Individuales de Reducción de Emisiones (PIR).
- Dar respuesta a las inquietudes sobre la elaboración de los PIR.
- Informar sobre las medidas adoptadas para afrontar el segundo periodo de contingencia ambiental.

Futuro sostenible METROPOLITANA Valle de Aburrá

www.metropol.gov.co

Temas

Generar estrategias para transferir, compartir y discutir el conocimiento en la gestión de la calidad del aire.

Temas

- Presentar el balance en la gestión de los Planes Individuales de Reducción de Emisiones (PIR).
- Dar respuesta a las inquietudes sobre la elaboración de los PIR.
- Informar sobre las medidas adoptadas para afrontar el segundo periodo de contingencia ambiental.

es sembrar árboles para dar oxígeno a nuestro Valle de Aburrá.

Únete a una nueva forma de pensar, vivir y sentir unmejoraire.com

Futuro sostenible METROPOLITANA Valle de Aburrá

un mejor
aire



f t i y @areametropol

www.metropol.gov.co