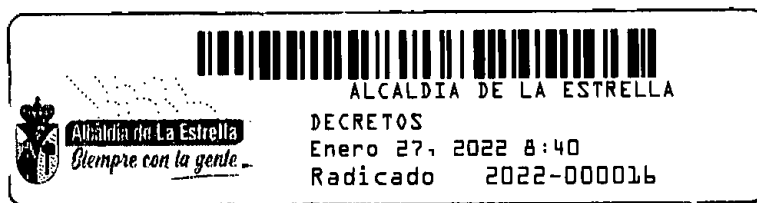




Alcaldía de La Estrella  
*Siempre con la gente*



"POR MEDIO DEL CUAL SE DEROGA EL DECRETO MUNICIPAL # 2022-000004 DE 2022 Y SE ESTABLECE LA ROTACIÓN Y REGLAMENTACIÓN DE LA MEDIDA DE PICO Y PLACA PARA EN EL MUNICIPIO DE LA ESTRELLA PARA EL PRIMER SEMESTRE DEL AÑO 2022",

## EL ALCALDE DE LA ESTRELLA ANTIOQUIA

En uso de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas por los numerales 1 y 3 del artículo 315 de la Constitución Política; el numeral 1 del literal *d* y el numeral 2 del literal *f* del artículo 91 de la Ley 136 de 1994; el artículo 5 de la Ley 489 de 1998; los artículos 3, 6, 7 y 119 de la Ley 769 de 2002,



### CONSIDERANDO QUE:

De acuerdo con el artículo 2 de la Constitución Política son fines esenciales del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; para lo cual las entidades públicas deben orientar el desempeño de sus funciones a la protección de la vida, honra, bienes, creencias y demás derechos y libertades de las personas residentes en Colombia, y asegurar el cumplimiento de los deberes sociales del Estado.



SC6714-1

El artículo 1 de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 1 de la Ley 1383 de 2010 establece que: "(...) *en desarrollo del artículo 24 de la Constitución Política, todo colombiano tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, pero está sujeto a la intervención y reglamentación de las autoridades para garantía de la seguridad y comodidad de los habitantes, especialmente de los peatones y de los discapacitados físicos y mentales, para la preservación de un ambiente sano y la protección del uso común del espacio público*".

La Corte Constitucional por medio de las Sentencias C-530 de 2003 y C-144 de 2009 establece que la conducción de vehículos automotores y no motorizados representan una actividad objetivamente peligrosa por su alta potencialidad y capacidad de generar un incidente de tránsito que genere la muerte, lesión personal o daño de los bienes de los actores viales, el cual podrá concurrir con la afectación de la infraestructura de transporte terrestre.

Conforme a lo establecido en los artículos 2, 3 y 8 de la Ley 105 de 1993; los artículos 2 y 3 de la Ley 336 de 1996 y los artículos 1 y 7 de la Ley 769 de 2002, la función pública administrativa de policía de tránsito debe estar dirigida y orientada por el principio fundamental de seguridad del Sector y Sistema de Tránsito y Transporte, es decir, la conservación de la infraestructura de transporte y la



**Alcaldía de La Estrella**  
*Siempre con la gente*

protección de los bienes, la vida y la integridad física de los actores viales. De acuerdo con los artículos 3, 6 y 7 de la Ley 769 de 2002, en concordancia con el

artículo 2.2.1.1.2.1 del Decreto 1079 de 2015, el Alcalde y la Secretaría de Movilidad de La Estrella son autoridades que ejercen funciones de carácter regulatorio y sancionatorio, y sus acciones deben estar orientadas a la prevención, la asistencia técnica y humana de los actores viales, en concordancia con la efectividad de los principios constitucionales de la prevalencia del interés general y la protección del medio ambiente consagrados en los artículos 1, 2, 79 y 80 de la Constitución Política.

El Alcalde como autoridad de tránsito está facultado por el artículo 6 de la Ley 769 de 2002 para expedir las normas y tomar las medidas necesarias para mejorar el ordenamiento de tránsito de las personas, los animales y los vehículos por las vías públicas que conforma la jurisdicción territorial del Municipio de La Estrella Antioquia. De igual manera de acuerdo con el artículo 119 de la referida Ley es competente para impedir, limitar o restringir el tránsito vehicular por determinadas vías de la ciudad.



Por medio del Decreto Municipal 130 de 2021 se establece la rotación y reglamentación de la medida de pico y placa para los vehículos que prestan el servicio público de transporte terrestre individual de pasajeros – taxis, para el segundo semestre del año 2021.



SC6714-1

De acuerdo con los artículos 6 y 119 de la Ley 769 de 2002, en concordancia con el artículo 3 de la Ley 105 de 1993, el artículo 5 de la Ley 336 de 1996 y los artículos 334 y 365 de la Constitución, durante el primer semestre del año 2022 los vehículos que prestan el servicio público de transporte terrestre individual de pasajeros – taxis, estarán exentos de la medida de pico y placa con el objetivo de contribuir con la reactivación económica y las actividades sociales, incentivar la utilización del servicio de transporte público y garantizar la prestación del servicio de manera continua y oportuna de acuerdo con el aumento de la demanda que probablemente generará la medida de restricción vehicular que se establece en este Decreto para los vehículos de servicio particular.

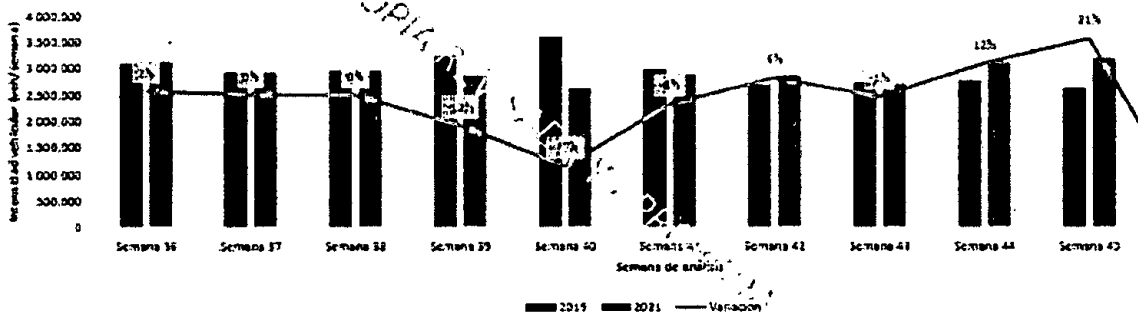
Conforme con el artículo 2 de la Ley 769 de 2002, los vehículos de servicio particular son automotores destinados a satisfacer las necesidades privadas de movilización de personas, animales o cosas. Por su parte, los vehículos de servicio oficial son automotores destinados al servicio de entidades públicas.

Con fundamento con el informe técnico elaborado por la Subsecretaría Técnica de la Secretaría de Movilidad, de acuerdo con el seguimiento realizado a la medida de pico y placa por medio de cámaras y video analítica pertenecientes al Centro de Control de Tránsito y el Sistema Inteligente de Movilidad de Medellín, se identifica que a partir del mes de octubre de 2021 (semana 41) se ha observado



un incremento del flujo vehicular del año 2021 en comparación con el año 2019, tomado como comparación de un día típico de pico y placa sin emergencia sanitaria.

Figura 4. Intensidad vehicular semanal

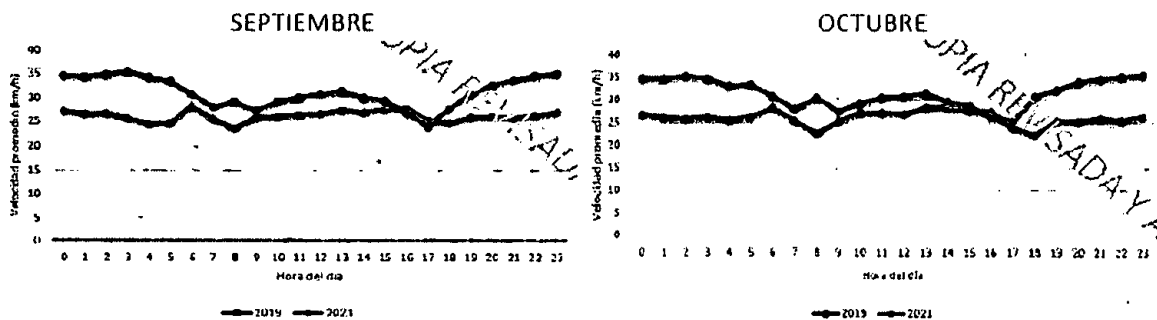


Fuente: Centro de Control de Tránsito.



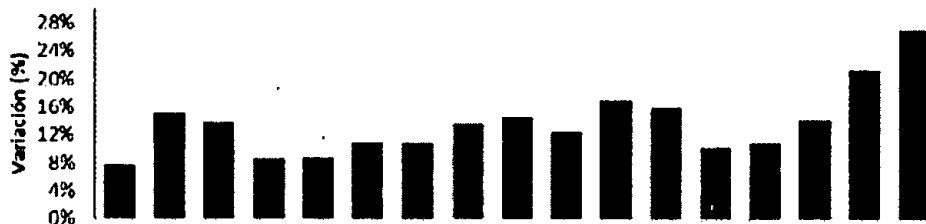
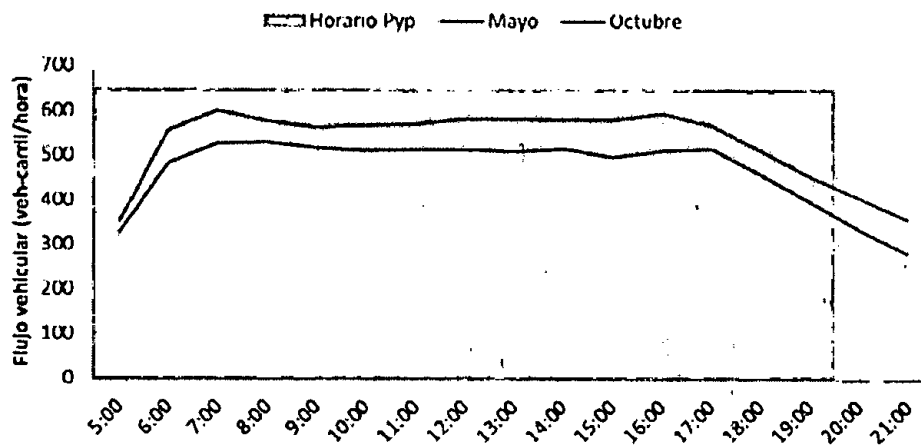
De acuerdo con el referido informe técnico complementario que hace parte íntegra de este Decreto, se identifica que la velocidad promedio de un día típico de pico y placa ha disminuido, pasando de 36 kilómetros por hora para los meses de septiembre y octubre de 2019 a entre 28 y 29 kilómetros por hora para los mismos meses del año 2021, situación que demuestra una mayor ocupación y niveles de congestión de las vías.

Figura 6. Velocidad promedio horaria



Fuente: Centro de Control de Tránsito.

Conforme con el estudio técnico complementario "no se han observado mejoras en el comportamiento del flujo vehicular, por el contrario se han presentado incrementos entre el 8% y el 17% durante el horario del pico y placa, entre las 5:00 y las 20:00 horas", para lo cual se realiza una comparación del flujo vehicular observado en un día típico sin la medida de pico y placa correspondiente al mes de mayo de 2021 con relación a un día con la implementación de la medida de restricción durante el mes de octubre de 2021.



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del SIMM.



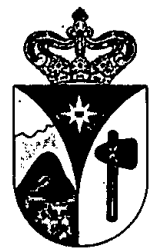
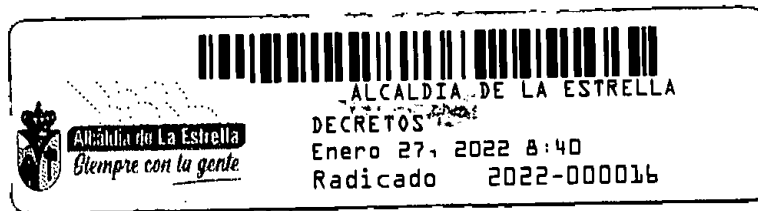
SC6714-1

De acuerdo con el informe técnico complementario, el incremento del flujo vehicular se debe probablemente a que con la reactivación económica y

normalización de las actividades sociales ha disminuido el teletrabajo, la virtualidad, la semipresencialidad y el escalonamiento de horarios, medidas que se constituían en variables para la efectividad de la medida de pico y placa una vez cada dos (2) semanas en el horario comprendido entre las 5:00 horas y las 20:00 horas durante los días hábiles de la semana.

Conforme con el estudio técnico complementario realizado por la Subsecretaría Técnica de la Secretaría de Movilidad, de acuerdo con los actuales niveles de ocupación y congestión de las vías públicas, y la reactivación de la economía y las actividades sociales es pertinente establecer para el primer semestre del año 2022 la medida de pico y placa para los vehículos de servicio particular y servicio oficial, una (1) vez por semana en el horario comprendido entre las 5:00 horas y las 20:00 horas durante los días hábiles de la semana por grupos de vehículos de la siguiente manera:

- Dos (2) dígitos de placa para vehículos de servicio particular y servicio oficial tipo carro, camioneta, campero, motocarro y cuatrimoto, de acuerdo con el último número de la placa.
- Dos (2) dígitos de placa para vehículos de servicio particular y servicio oficial tipo moto, mototriciclo, tricimoto y ciclomotor de dos y cuatro tiempos, de acuerdo con el primer número de la placa.



Alcaldía de La Estrella  
*con la gente*

El referido estudio técnico complementario establece el perímetro urbano que debe ser objeto de la medida de restricción vehicular objeto de este Decreto, indicando unas vías exentas dentro del referido perímetro con el objetivo de garantizar la conexidad vial con los demás municipios que conforman el Área Metropolitana del Valle de Aburrá y con vías estratégicas que sirven de circulación con destino a otros municipios de Antioquia y el país. El mencionado perímetro urbano y las vías exentas se describen en los artículos 8 y 9 del presente Decreto, incluyendo una gráfica para su identificación.

De acuerdo con la Resolución Nacional 1913 de 2021 que prórroga hasta el 28 de febrero de 2022 la emergencia sanitaria generada a causa de la pandemia Coronavirus COVID-19, y conforme con los artículos 1, 2, 11, 48 y 49 de la Constitución Política, estarán exentos de la medida de pico y placa establecida en este Decreto, los vehículos destinados al transporte del personal profesional y/o auxiliar de la salud necesarios para atender la referida emergencia sanitaria por medio de la prestación del servicio de urgencias y/o hospitalización. De igual manera, en los artículos 4 y 5 del presente Decreto se describen otras causales de exención de la medida de restricción vehicular con el objetivo de garantizar la circulación de determinados vehículos que por su importancia estratégica no es recomendable suspender su movilización en la ciudad.



SC6714-1

La medida de pico y placa para vehículos de servicio particular contribuye al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenibles – ODS, adoptados por la Alcaldía de Medellín por medio de la Agenda Medellín 2030, permitiendo de esta manera la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y la adaptación a los impactos del cambio climático en la ciudad como un aporte estratégico para la protección de la vida y la integridad física de las personas, y la sostenibilidad ambiental desde la dimensión de la movilidad.

La medida de restricción vehicular establecida en este Decreto, además de tener un enfoque de regulación de tránsito, también cumple una función ambiental de protección del aire en la ciudad, la cual se encuentra articulada al Plan Integral de Gestión de la Calidad del Aire en el Valle de Aburrá (PIGECA 2017 - 2030), que establece dentro de sus ejes temáticos estructurales la reducción del impacto ambiental de los viajes motorizados y la promoción de un modelo de movilidad sostenible.

La medida de pico y placa para los vehículos de servicio particular cumple los requisitos del principio de proporcionalidad establecidos en la jurisprudencia de la Corte Constitucional: (i) tiene como fin constitucional ordenar la movilidad en la ciudad garantizando el derecho fundamental de locomoción consagrado en el artículo 24 de la Constitución Política; (ii) la medida adoptada es idónea para asegurar el fin normativo propuesto, debido a que permite disminuir el número de vehículos que transitarán en la ciudad; (iii) es necesaria porque actualmente se evidencia un aumento considerable de la ocupación de las vías públicas afectando la organización de la movilidad y, (iv) es proporcional en sentido estricto porque se implementa en ejercicio de una facultad normativa expresa del Código Nacional de



Alcaldía de La Estrella  
*Siempre con la gente*

Tránsito Terrestre y la restricción de circulación vehicular se aplicará una vez por semana.

Es necesario y pertinente establecer la rotación y reglamentación para el primer semestre del año 2022 de la medida de pico y placa para los vehículos de servicio particular, con el objetivo de garantizar una movilidad sostenible, inteligente y ordenada, al igual que asegurar una acción administrativa coordinada para ordenar la circulación vehicular y controlar la emisión de partículas contaminantes provenientes de fuentes móviles.

Los alcaldes de los municipios conformantes del Área Metropolitana del Valle de Aburrá consideraron pertinente unificar criterios en cuanto a la creación de un precio público por circular en áreas de congestión vehicular, dineros que tendrán destinación específica para financiar la operación del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá SITVA<sup>1</sup>.

El Municipio de Medellín, desarrolló una solución técnica y tecnológica con la finalidad de permitir el desarrollo de la medida, la cual puede servir a los propósitos de todos los municipios del ÁMVA, expresados en el párrafo anterior.

De otro lado, al ser esta medida de pico y placa destinada a gestionar la demanda de la infraestructura vial, que es un propósito diferente a las medidas de restricción vehicular establecidas con la finalidad de mitigar los impactos de la contaminación producida por fuentes móviles durante periodos críticos de calidad del aire, se hace necesario también hacer claridad en que la posibilidad de pago de precio público durante estos eventos no es posible legalmente, dado que el numeral 5 del artículo 97 de la Ley 1955 de 2019, solo admite generar este tipo de precios públicos por el uso de la infraestructura de transporte en zonas de congestión, no siendo así, para los eventos de contaminación en los cuales es posible restringir la circulación vehicular como medida de protección de la calidad del aire.

En mérito de lo expuesto, el alcalde del Municipio de La Estrella,

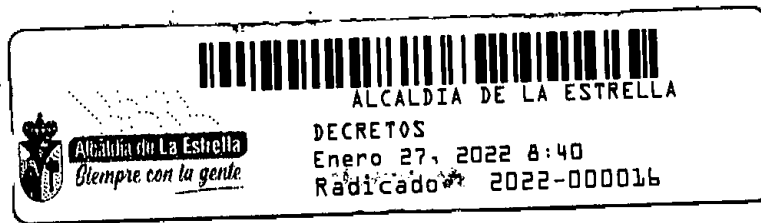
DECRETA:

**ARTÍCULO 1.** Derogar expresamente el Decreto 2022-000004.

**Parágrafo Único:** Las solicitudes de exención autorizadas y registradas en la base datos de la Secretaría de Movilidad permanecerán vigentes hasta la fecha establecida para su vencimiento, tanto las reconocidas para vehículos de servicio público de transporte terrestre individual de pasajeros – taxis, como para los vehículos de servicio particular y servicio oficial.

**ARTICULO 2.** Establecer a partir de las 00:00 horas del viernes 28 de enero de 2022 la rotación para el primer semestre del año 2022 de la medida de pico y

<sup>1</sup> Lo expuesto en virtud de lo dictado por el numeral 5, artículo 97, Ley 1955 de 2019.



Alcaldía de La Estrella  
con la gente

placa para los vehículos particulares tipo carro, camioneta, campero, motocarro y cuatrimoto, de acuerdo con la siguiente tabla, esto es, dos (2) dígitos de placa una (1) vez cada semana en el horario comprendido entre las 05:00 horas y las 20:00 horas, durante los días hábiles de la semana por grupos de vehículos conforme con el último número de la placa:

DIA	ÚLTIMO NÚMERO DE LA PLACA
Lunes	6, 9
Martes	2, 3
Miércoles	4, 8
Jueves	0, 7
Viernes	5, 1

**ARTÍCULO 3.** Establecer a partir de las 00:00 horas del viernes 28 de enero de 2022 la rotación para el primer semestre del año 2022 de la medida de pico y placa para los vehículos particulares tipo moto, mototriciclo, tricimoto y ciclomotor de dos y cuatro tiempos, de acuerdo con la siguiente tabla, esto es, dos (2) dígitos de placa una (1) vez cada semana en el horario comprendido entre las 05:00 horas y las 20:00 horas, durante los días hábiles de la semana por grupos de vehículos conforme con el primer número de la placa:



SC6714-1

DIA	PRIMER NÚMERO DE LA PLACA
Lunes	6, 9
Martes	2, 3
Miércoles	4, 8
Jueves	0, 7
Viernes	5, 1

**ARTÍCULO 4.** Exención de la medida para vehículos y motocicletas: Estarán exentos de la medida de pico y placa establecida en los artículos 1 y 2 de este Decreto los siguientes vehículos:

- 1. Exoneración vehicular para taxis.** Durante el primer semestre del año 2022 los vehículos que prestan el servicio público de transporte terrestre individual de pasajeros – taxis, estarán exentos de la medida de pico y placa sin que se requiera inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad.
- 2. Vehículos para atención de emergencias.**
  - a. Ambulancias (incluidas las veterinarias).
  - b. Bomberos y atención de desastres.



**Alcaldía de La Estrella**  
*Siempre con la gente*

c. Grúas.

d. Vehículos que transporten equipo y material logístico para la atención de emergencias.

**Requisitos:** Demarcación permanente y visible en la parte frontal, trasera y lateral del vehículo. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad.

**3. Vehículos que presten atención médica personalizada o domiciliaria. De igual manera, aquellos que realicen recolección de toma de muestras de laboratorio y ayudas diagnósticas.**

**Requisitos:** (i) demarcación permanente y visible en la parte frontal, trasera y lateral del vehículo; (ii) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (iii) cuando la institución prestadora del servicio médico no sea la propietaria del vehículo, se deberá aportar documento que acredite la vinculación contractual del propietario con dicha institución. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad, no obstante, al momento de ser requerido por un agente de tránsito usted deberá aportar los documentos mencionados anteriormente que demuestren la exención.



**4. Vehículos que realicen labores relacionadas con el rescate de órganos y tejidos, y el trasplante de los mismos.**

**Requisitos:** (i) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (ii) documento que acredite el vínculo contractual del propietario del vehículo con la IPS que presta el servicio de trasplante y; (iv) documento que acredite que la IPS que presta el servicio de trasplante se encuentra autorizada por la Red Data del Instituto Nacional de Salud. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad, no obstante, al momento de ser requerido por un agente de tránsito usted deberá aportar los documentos mencionados anteriormente que demuestren la exención.



SC6714-1

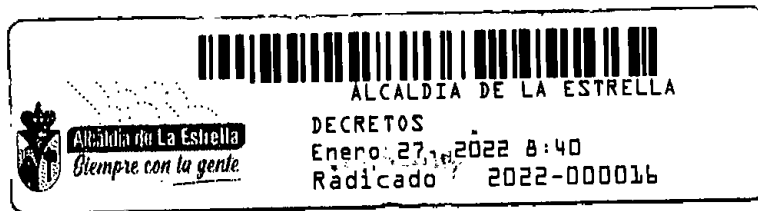
**5. Vehículos que usen gas natural comprimido vehicular.**

a. Los vehículos que usen gas natural comprimido vehicular desde fábrica o aquellos que hayan registrado el cambio de combustible en la licencia de tránsito no requieren solicitud de inscripción previa, independiente del Organismo de Tránsito en el cual se encuentren matriculados.

Esta exención de la medida de pico y placa no elimina la obligación de renovar anualmente el certificado para el uso de gas natural comprimido vehicular. El incumplimiento a la renovación requerida hará procedente las sanciones administrativas aplicables.

b. Para los vehículos convertidos a gas natural comprimido vehicular que no hayan registrado el cambio de combustible en la licencia de tránsito, no se deberá





Alcaldía de La Estrella  
Siempre con la gente

presentar solicitud de inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad, no obstante, al momento de ser requerido por un agente de tránsito usted deberá aportar los siguientes documentos: (i) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo; (ii) licencia de tránsito del vehículo y, (iii) certificado vigente de la renovación anual para el uso de gas natural comprimido vehicular.

#### 6. Vehículos de combustible eléctrico e híbrido.

Este tipo de vehículos no requieren solicitud de inscripción previa, independiente del Organismo de Tránsito en el cual se encuentren matriculados, siempre y cuando, el uso de este combustible se encuentre registrado en la licencia de tránsito.

#### 7. Vehículos de servicio público de transporte terrestre automotor.



a. Vehículos de transporte especial, conforme a la definición que para este tipo de servicio se encuentra contemplada en el artículo 2.2.1.6.4 del Decreto Nacional 1079 de 2015, modificado por el artículo 1 del Decreto Nacional 431 de 2017, debidamente demarcados con identificación permanente de acuerdo con la normatividad vigente.



b. Vehículos tipo bus, buseta y/o microbús de servicio particular de propiedad de las empresas destinadas al transporte de su personal o de propiedad de instituciones educativas destinadas al transporte de sus estudiantes.

c. Vehículos de transporte público colectivo y/o masivo.

SC6714-1

**Requisitos:** Demarcación de manera permanente de acuerdo con la normatividad vigente. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad, no obstante, al momento de ser requerido por un agente de tránsito usted deberá aportar los documentos mencionados anteriormente que demuestren la exención.

#### 8. Vehículos destinados al transporte de alimentos y/o elementos perecederos, debidamente acreditados y vinculados a la actividad comercial.

**Requisitos:** (i) demarcación permanente y visible en la parte frontal, trasera y lateral del vehículo; (ii) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (iii) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y; (iv) documento que acredite el vínculo contractual del propietario del vehículo con la empresa transportadora; (v) la copia del acta de inspección sanitaria con enfoque de riesgo para vehículos transportadores de alimentos expedida por la autoridad municipal competente. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad, no obstante, al momento de ser requerido por un agente de tránsito usted deberá aportar los documentos mencionados anteriormente que demuestren la exención.



Alcaldía de La Estrella  
*Siempre con la gente*

## 9. Vehículos de carga.

- Vehículos con capacidad de carga igual o superior a tres y media (3.5) toneladas de acuerdo con la licencia de tránsito.
- Vehículos de servicio público de transporte terrestre automotor, cualquiera sea su capacidad de carga.

Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad.

## 10. Vehículos destinados a la prestación de servicios públicos.

a. Vehículos dotados tecnológicamente para la prestación y mantenimiento de las redes de servicios públicos esenciales (acueducto y alcantarillado, energía, telefonía, gas, semaforización, señalización, sistema de transporte público, entre otros).



b. Vehículos de propiedad de las empresas de servicios públicos domiciliarios.

c. Vehículos recolectores de basura con identificación visual externa de acuerdo con la normativa vigente.



SC6714-1

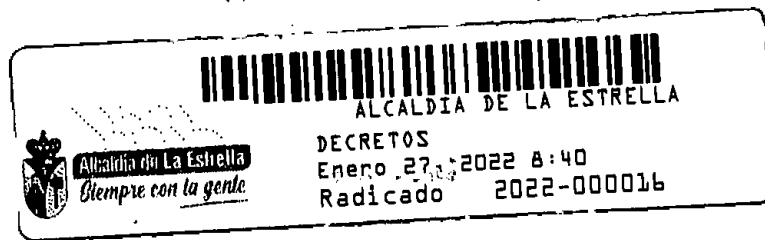
**Requisitos:** Demarcación permanente y visible en la parte frontal, trasera y lateral del vehículo, se deberá aportar documento que acredite la vinculación contractual del propietario con dicha institución. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad, no obstante, al momento de ser requerido por un agente de tránsito usted deberá aportar los documentos mencionados anteriormente que demuestren la exención.

**11. Vehículos de propiedad de medios de comunicación. De igual manera, los vehículos contratados o en leasing mientras estén al servicio de los medios de comunicación. Asimismo, estarán exentos los vehículos que se encuentren dotados de equipos tecnológicos y logísticos de medios de comunicación que no permitan su reemplazo o traslado a otro vehículo.**

Esta exención no aplica para los vehículos particulares de propiedad de los periodistas que trabajen para los medios de comunicación.

**Requisitos:** (i) demarcación permanente y visible en la parte frontal, trasera y lateral del vehículo; (iii) copia de la licencia de tránsito del vehículo y; (iv) documento de identificación o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo.

Para los vehículos en los cuales medie contrato de leasing, arrendamiento comercial o contratos afines, deberá aportarse certificación del representante



Alcaldía de La Estrella  
*Siempre con la gente*

legal del medio de comunicación, en el que se indique que el vehículo encuentra a su servicio. De igual manera, se deberá aportar la copia del respectivo contrato. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad, no obstante, al momento de ser requerido por un agente de tránsito usted deberá aportar los documentos mencionados anteriormente que demuestren la exención.

## 12. Vehículos de seguridad nacional pertenecientes a las Fuerzas Militares, Policía Nacional, INPEC y Fiscalía General de la Nación:

a. Vehículos de seguridad nacional pertenecientes a las Fuerzas Militares, Policía Nacional, INPEC y Fiscalía General de la Nación con imagen institucional visible de la entidad a la cual pertenecen. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad.

b. Vehículos de seguridad nacional pertenecientes a las Fuerzas Militares, Policía Nacional, INPEC y Fiscalía General de la Nación que no exhiban la imagen institucional de la entidad a la cual pertenecen.



Los vehículos que no exhiban la imagen institucional, en el momento de ser requeridos en la vía pública por la autoridad de tránsito deberán pedir y portar la autorización otorgada por la Secretaría de Movilidad.

## 13. Vehículos destinados al control del tránsito.

a. Vehículos oficiales destinados al desplazamiento de agentes de tránsito y transporte con imagen institucional visible del Organismo de Tránsito al cual pertenece. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad.

b. Carros talleres

c. Vehículos que prestan servicio de asistencia técnica y/o jurídica.

**Requisitos:** (i) demarcación permanente y visible en la parte frontal, trasera y lateral del vehículo; (ii) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (iii) documento de identificación o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y, (iv) documento que acredite el vínculo contractual del propietario del vehículo con la empresa o persona natural destinada a prestar las referidas actividades comerciales. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad, no obstante, al momento de ser requerido por un agente de tránsito usted deberá aportar los documentos mencionados anteriormente que demuestren la exención.

## 14. Vehículos destinados al transporte de personas en condición de enfermedad y/o discapacidad de movilidad, entendida como retos alternativos de movilidad.

a. Vehículos destinados al transporte de personas en situación de discapacidad.



**Requisitos:** (i) la licencia de tránsito del vehículo; (ii) el documento de identificación del propietario y, (iii) la historia clínica, el certificado médico expedido por la entidad prestadora de salud (EPS del régimen contributivo o subsidiada, póliza de salud, medicina prepagada). Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad, no obstante, al momento de ser requerido por un agente de tránsito usted deberá aportar los documentos mencionados anteriormente que demuestren la exención.

b. Pacientes que se desplacen en vehículo en razón de tratamientos médicos que por su complejidad y frecuencia lo requieran, durante el tiempo que dure el tratamiento o que por las características del paciente no pueda transportarse por sí mismo.

**Requisitos:** (i) la licencia de tránsito del vehículo; (ii) el documento de identificación del propietario y, (iii) la historia clínica o el certificado médico expedido por la entidad prestadora de salud (EPS del régimen contributivo o subsidiado, póliza de salud, medicina prepagada) por medio del cual acredite la necesidad de la presente exención de acuerdo con el tratamiento médico prescrito y su duración. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad, no obstante, al momento de ser requerido por un agente de tránsito usted deberá aportar los documentos mencionados anteriormente que demuestren la exención.



SC6714-1

#### 15. Vehículos acreditados para el transporte de valores.

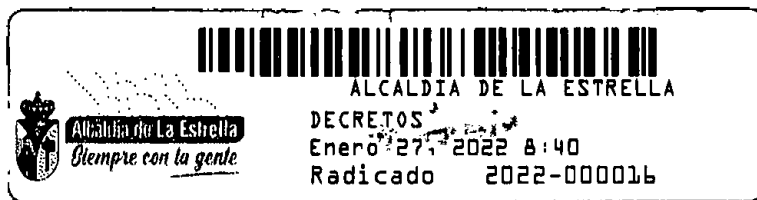
**Requisitos.** Demarcación permanente y visible en la parte frontal, trasera y lateral del vehículo. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad.

#### 16. Vehículos acondicionados con blindaje igual o superior a nivel 3 (III), siempre y cuando, esté registrado en la respectiva licencia de tránsito.

**Requisitos:** (i) copia del documento de identificación o certificado de existencia y representación del propietario y de la licencia de tránsito en la cual se indique el nivel de blindaje, (ii) fotocopia legible de la certificación de que el vehículo fue Blindado; (iii) Copia de respuesta Superintendencia de Vigilancia y Seguridad Privada donde autorizan el blindaje del vehículo. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad, no obstante, al momento de ser requerido por un agente de tránsito usted deberá aportar los documentos mencionados anteriormente que demuestren la exención.

#### 17. Coches funerarios, incluyendo el servicio funerario para mascotas, sin incluir el cortejo fúnebre.

**Requisitos:** Identificación permanente y visible con el logo de la funeraria a



**Alcaldía de La Estrella**  
*Siempre con la gente*

la cual pertenece el vehículo. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad.

**18. Vehículos pertenecientes a empresas privadas de vigilancia y/o seguridad.**

**Requisitos:** Demarcación permanente y visible en la parte frontal, trasera y lateral del vehículo, se deberá aportar documento que acredite la vinculación contractual del propietario con dicha institución. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad.

**19. Vehículos oficiales, entendiéndose por éstos aquellos de propiedad de entidades públicas destinados al desplazamiento de los servidores públicos.** Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad

**20. Vehículos consulares en los cuales se desplace el cónsul o cónsul honorario.**

**Requisitos:** (i) la copia de la licencia de tránsito del vehículo; (ii) el documento de identificación del cónsul; (iii) y el documento que acredite el ejercicio actual del cargo diplomático. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad, no obstante, al momento de ser requerido por un agente de tránsito usted deberá aportar los documentos mencionados anteriormente que demuestren la exención.

**21. Vehículos en los que se transporten:**

- a. Magistrados de los diferentes Tribunales.
- b. Jueces.
- c. Fiscales.
- d. Defensores Públicos y de Familia.
- e. Procuradores.
- f. Comisarios de Familia.
- g. Inspectores de Policía y Tránsito.
- h. Corregidores.
- i. Personeros, Contralores y Vicecontralores.
- j. Registrador Municipal, Especial y/o Departamental del Estado Civil.
- k. Concejales.



SC6714-1



Alcaldía de La Estrella  
*Siempre con la gente*

- l. Diputados.
- m. Congresistas.
- n. Personal de la Agencia Nacional de Protección.
- o. Personal con esquema de protección debidamente autorizado por la Agencia Nacional de Protección.

**Requisitos:** (i) la copia de la licencia de tránsito del vehículo; (ii) el documento de identificación del servidor público y; (iii) el certificado laboral que acredite el desempeño actual del cargo. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad, no obstante, al momento de ser requerido por un agente de tránsito usted deberá aportar los documentos mencionados anteriormente que demuestren la exención.



La anterior exención aplica para el personal perteneciente a los Municipios que conforman el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, o que por su condición de domicilio y/o necesidad del servicio deban desplazarse por dicha zona, para lo cual se deberá acreditar esta situación mediante documento que permita establecer el domicilio y/o necesidad del servicio.



SC6714-1

En el caso del numeral 20 se deberán aportar adicionalmente la resolución que autoriza el esquema de protección y establece el vehículo en el cual se transportará la persona. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad, no obstante, al momento de ser requerido por un agente de tránsito usted deberá aportar los documentos mencionados anteriormente que demuestren la exención.

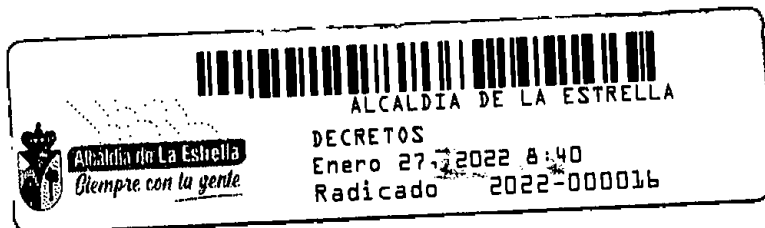
**22. Los vehículos con placas de municipios de otros departamentos,** siempre y cuando su conductor demuestre la calidad de turista con la exhibición del tiquete del primer peaje de ingreso al departamento de Antioquia, el cual será válido como medio de prueba ante la autoridad competente, solo para el primer día de estadía en el Municipio de La Estrella.

**Requisitos:** Presentar el tiquete del primer peaje de ingreso al Departamento de Antioquia.

**Vigencia:** Un (1) día de estadía en el Municipio de La Estrella.

**23. Los vehículos destinados a la entrega de domicilios y/o mensajería.**

**Requisitos:** (i) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo; (ii) cédula de ciudadanía del conductor; (iii) licencia de tránsito del vehículo y, (iv) certificado laboral expedido por la respectiva empresa, en el que se acredite que el vehículo está destinado a la entrega de domicilios y/o mensajería por medio del



Alcaldía de La Estrella  
*Siempre con la gente*

conductor acreditado. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad, no obstante, al momento de ser requerido por un agente de tránsito usted deberá aportar los documentos mencionados anteriormente que demuestren la exención.

**24. Los vehículos destinados al transporte del personal profesional y/o auxiliar de la salud necesarios para atender la emergencia sanitaria generada por la pandemia Coronavirus COVID-19 por medio de la prestación del servicio de urgencias y/o hospitalización.**

**Requisitos:** (i) licencia de conducción; (ii) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y, (iii) certificado laboral que acredite la vinculación contractual vigente con una EPS o IPS autorizada por el Ministerio de Salud y Protección Social, que demuestre que la labor se desempeña en el servicio de urgencias y/o hospitalización. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad, no obstante, al momento de ser requerido por un agente de tránsito usted deberá aportar los documentos mencionados anteriormente que demuestren la exención



**Vigencia:** Un (1) año.

**25. Los vehículos utilizados por las Escuelas de Enseñanza Automovilística – CEA con sede en uno de los Municipios que conforman el Área Metropolitana del Valle de Aburrá para el desarrollo de su actividad.**



SC6714-1

**Requisitos:** (i) la licencia de tránsito del vehículo que acredite que el CEA es el propietario del vehículo; (ii) certificado de existencia y representación del CEA; (iii) certificado de acreditación vigente otorgado por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia- ONAC, que acredite que el cea tiene un establecimiento de comercio en uno de los Municipios que conforman el Área Metropolitana del Valle de Aburrá. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad, no obstante, al momento de ser requerido por un agente de tránsito usted deberá aportar los documentos mencionados anteriormente que demuestren la exención y en el vehículo deberá estar el instructor acreditado por el Centro de Enseñanza Automovilística – CEA en calidad de conductor o pasajero.

**Vigencia:** Un (1) año.

**26. Los demás casos en los que sean autorizados de manera temporal por la Secretaría de Movilidad.**

**Requisitos:** Solicitud de inscripción previa acompañada de: (i) la licencia de tránsito del vehículo; (ii) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y, (iii) documento que fundamente de manera clara y precisa la necesidad pertinente de reconocerse la autorización temporal.



Alcaldía de La Estrella  
*Siempre con la gente*

**Vigencia:** Máximo hasta por un (1) año.

**ARTÍCULO 5.** Restricción al momento de autorizar una exención. Las exenciones contenidas en los numerales 14, 20 del artículo 4 de este Decreto, solo se autorizarán para un vehículo, deberán estar ocupando el vehículo en calidad de conductor o pasajero.

**ARTÍCULO 6.** Solicitud de exención y autorización para circulación. Para las causales de exención que requieren inscripción previa, las solicitudes se deberán presentar por medio de la página web de la Alcaldía de La Estrella mediante el botón general de atención PQRS, adjuntando los documentos exigidos en formato PDF y el listado de las placas deberá estar en formato Word y/o Excel. Cuando la solicitud de exención contenga de más de cinco (05) vehículos a registrar y su radicación sea física en las taquillas ubicadas en la Alcaldía de La Estrella, deberá aportarse la información de los vehículos a registrar en CD, DVD, o USB, en él se incluirán la totalidad de los documentos relacionados como anexos en formato PDF y el listado de las placas deberán estar en formato Word y/o Excel.



**Parágrafo Primero:** El periodo de vigencia de la exención de la medida de pico y placa se contabilizará desde la fecha de la autorización emitida por la Secretariade Movilidad.



SC6714-1

**Parágrafo Segundo:** Para los casos en los que se requiera inscripción previa, los comparendos generados con anterioridad a la autorización de la exención de la medida de pico y placa mantendrán su vigencia.

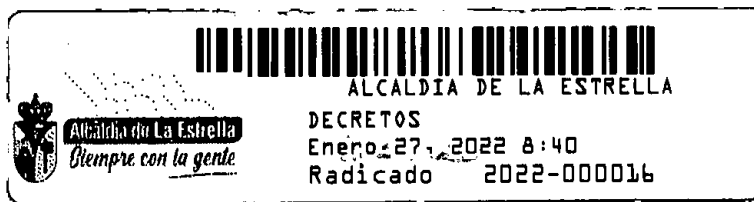
**Parágrafo Tercero:** Para la renovación de permanencia de la exención en aquellas causales que requieren inscripción previa, se deberá presentar una solicitud en tal sentido, con un término no inferior a treinta (30) días, ni superior a sesenta (60) días anteriores a la fecha de vencimiento de la exención autorizada, para lo cual la solicitud deberá estar acompañada de los requisitos exigidos en cada una de las causales que permitan demostrar la continuidad de la misma.

**Parágrafo Cuarto:** Cuando se solicite el cambio o reemplazo de un vehículo que está exento para el ingreso de un nuevo vehículo, se deberá acreditar la continuidad de la causal que dio origen a la anterior exención.

**ARTÍCULO 7:** Las personas que voluntariamente opten por pagar el precio público establecido por el Municipio de Medellín, mediante los canales de pago dispuestos por este, para obtener el beneficio de circular durante la medida de pico y placa, quedarán exentos de la misma en la jurisdicción municipal de La Estrella durante el día y en las horas para las cuales se realizó el pago.

**Parágrafo Único:** Durante los periodos críticos de calidad del aire enmarcados dentro del Plan Integral de Gestión de la Calidad del Aire - PIGECA- y del Plan Operacional para enfrentar Episodios de Contaminación





Alcaldía de La Estrella  
Siempre con la gente

Atmosférica en el Área Metropolitana del Vallé de Aburrá –POECA-, no permitirá el pago del precio público de que trata el presente artículo para exonerarse de la medida de pico y placa.

**ARTÍCULO 8:** Vías objeto de la medida. La medida de restricción vehicular establecida en este Decreto se aplica en todas las vías públicas que conforman la jurisdicción del municipio de La Estrella.

**ARTÍCULO 9:** Vías exentas de la medida. Están exentas de la medida de restricción vehicular las siguientes vías públicas que se encuentran ubicadas en el interior del perímetro urbano descrito en el artículo 3 de este Decreto:

- Carrera 48 Variante a Caldas, en jurisdicción del municipio de La Estrella.
- Carrera 50 Autopista Sur "Vía a Caldas", en jurisdicción del municipio de La Estrella.



**ARTÍCULO 10:** Sanciones. El incumplimiento a lo dispuesto en este Decreto será sancionado de conformidad con el numeral 14 literal c) del artículo 131 de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 21 de la Ley 1383 de 2010.

**Parágrafo Único:** De acuerdo con los artículos 3 y 7 de la Ley 769 de 2002 desde las 00:00 horas del 28 de enero de 2022 hasta las 23:59 horas del 31 de enero de 2022 se otorgará un período pedagógico para la aplicación de la medida de pico y placa establecida en este Decreto.



**ARTÍCULO 11:** Vigencia. El presente Decreto rige a partir de su publicación en la Página Web de la Alcaldía de La Estrella.

SC6714-1

Dado en el Municipio de La Estrella a los, **27 ENE 2022**

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

*de*  
**JUAN SEBASTIAN ABAD BETANCUR**  
Alcalde Municipal

Proyectó: Darío Caro, Asesor Jurídico Externo Mary Luz Mejía, Inspectora segunda de tránsito <i>LM</i>	Revisó y aprobó: Diego Alejandro Escobar Carmona, Secretario de Movilidad <i>DA</i>	Aprobó: María Alejandra Montoya Ortiz <i>MO</i>
---	---	---

100-14